

TAKEUCHI

PowerTilt serienmäßig

TB 228

TB 235

TB 250



die neue Generation
Kompaktbagger

Sie brauchen nur einen Bagger – aber den *Richtigen!*

Sie können es drehen und wenden, wie Sie wollen!

Die Takeuchi Kompaktbagger sind weitaus mehr als nur „mechanisierte Spaten“.

Der Powertilt und der hydraulische Schnellwechsler bringt mehr Beweglichkeit für Ihre Anbauwerkzeuge. Schon nach kurzer Zeit werden Sie sich nicht mehr vorstellen können, je anders gearbeitet zu haben.

**Takeuchi Bagger sind Profimaschinen,
dessen Investition sich schnell rechnet!**

Powertilt

Die Takeuchi Kompaktbagger der 200er Serie sind serienmäßig mit einem Powertilt ausgestattet.

Der Powertilt ist die perfekte Verbindung eines hydraulischen Schnellwechslers mit einem Schwenkmotor, der einen enormen Arbeitsbereich von $2 \times 87^\circ$ beidseitig (174°) umfasst. Er ist die Basis an einem Kompaktbagger, um außerordentliche Leistungen zu erzielen.

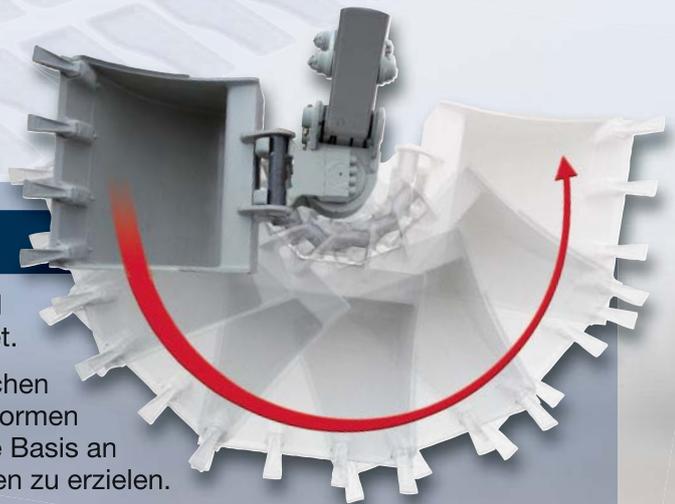
Der Schwenkmotor ist abgedichtet und besitzt ein Haltedrehmoment, das zweimal größer ist als das Verstelldrehmoment. Das garantiert die exakte Beibehaltung der gewünschten Werkzeugposition.

Der Powertilt ist ein solide konstruiertes Anbaugerät, das für höchste Ansprüche und härteste Einsätze optimal geeignet ist.

Bedienung Powertilt

Auf dem **rechten Joystick** befindet sich ein **Schiebereglер**. Über diesen wird das **Powertilt gesteuert**.

Die Ansteuerung des Powertilts erfolgt proportional, das erlaubt einen „ruckfreien“ Arbeitsablauf.



Bedienung eines Mehrzweck- und Sortiergreifers



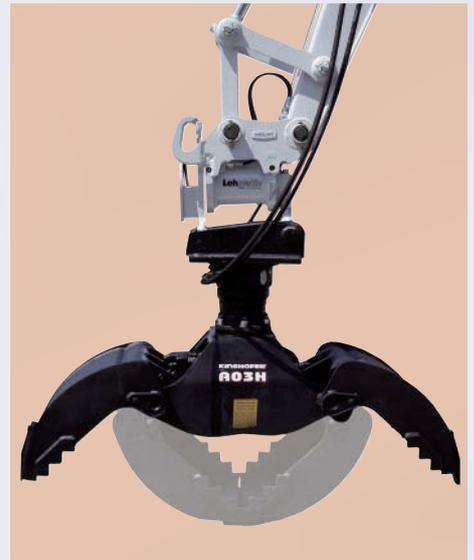
1. Funktion

Greiferdrehung über den Schieberegler auf dem linken Joystick.



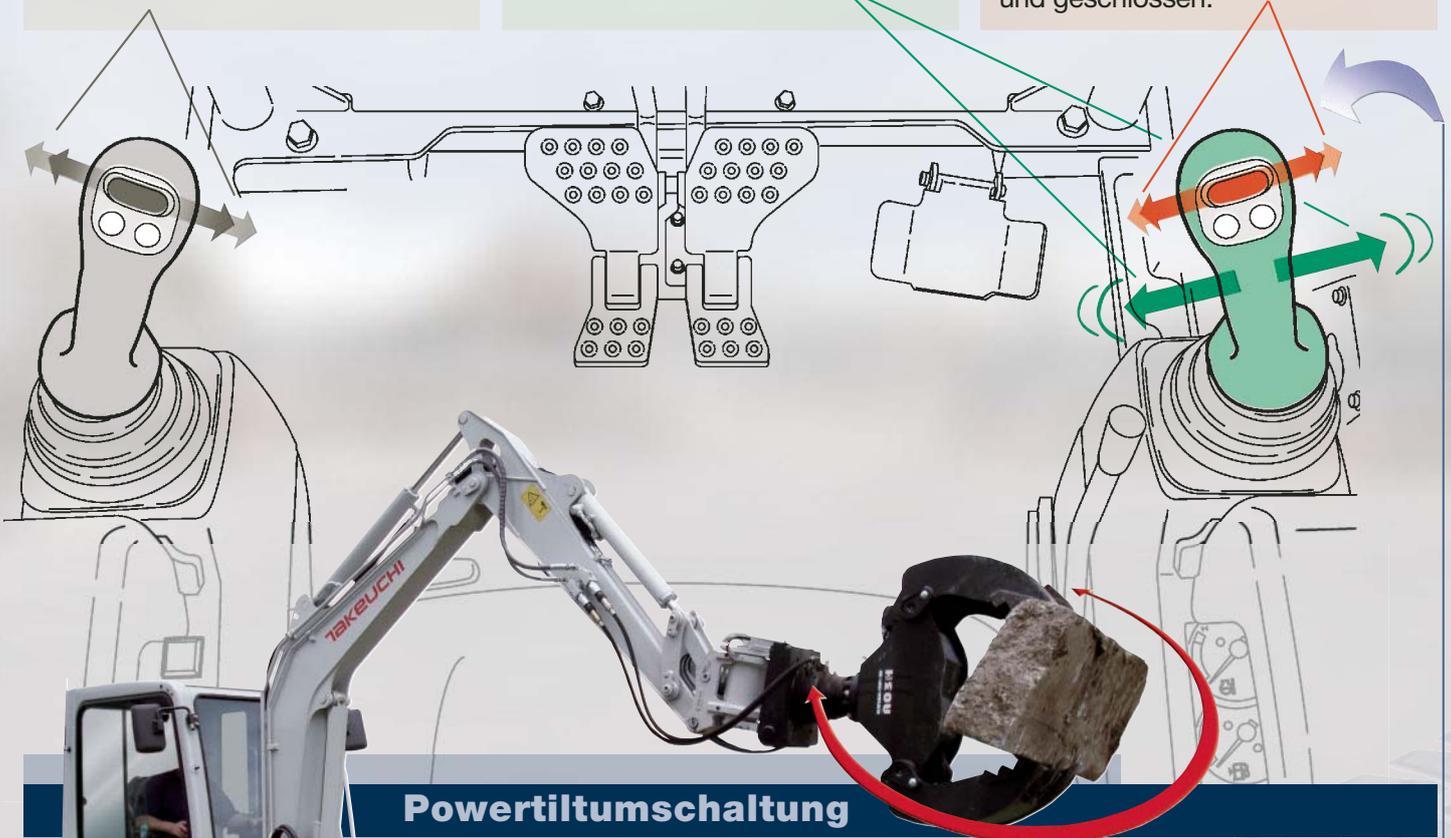
2. Funktion

Der Mehrzweckgreifer wird über den rechten Joystick angestellt.



3. Funktion

Der Mehrzweckgreifer wird mit dem Schieberegler auf dem rechten Joystick geöffnet und geschlossen.



Powertiltumschaltung

Der Mehrzweckgreifer lässt sich über den Powertilt auch nach rechts und links schwenken.

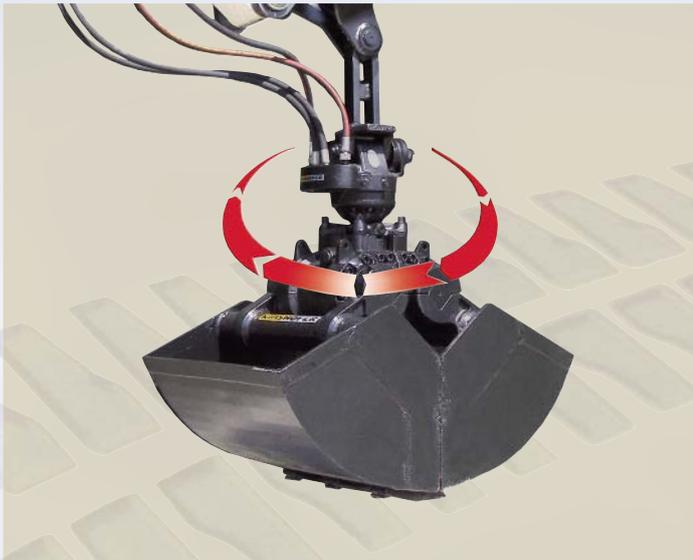
Umschaltung über den **Pistolentaster** am rechten Joystick mit dem Zeigefinger.

Über den Schieberegler der 3. Funktion kann der Greifer geschwenkt werden.

Der Pistolentaster befindet sich am rechten Joystick vorn.

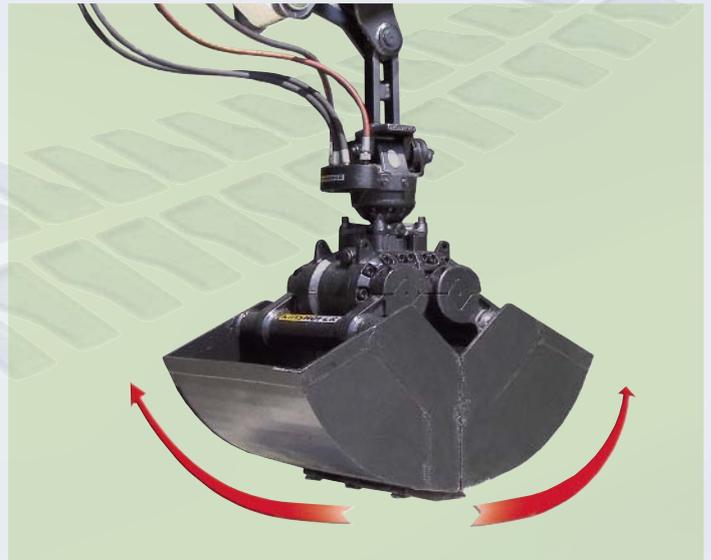


Bedienung Pendelschachtgreifer



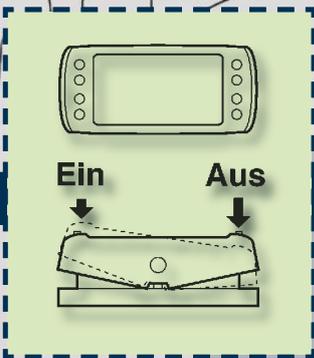
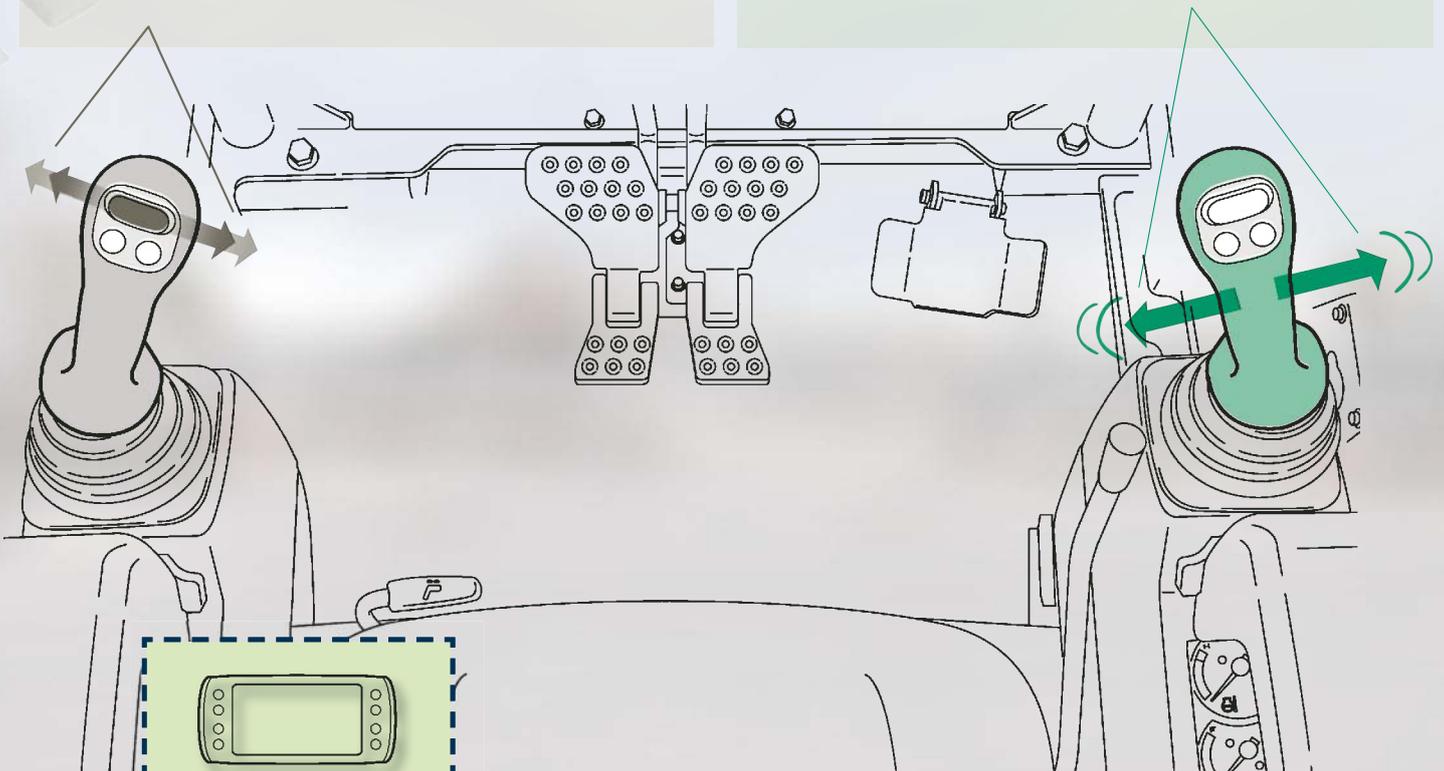
1. Funktion

Greiferdrehung über den Schieberegler auf dem linken Joystick.



2. Funktion

Der Pendelgreifer wird über den rechten Joystick geöffnet und geschlossen.



Elektrische Greiferumschaltung

Schließen Sie den **Pendelschachtgreifer** an die **Zusatzhydraulik** an.

Aktivieren Sie die **elektrische Greiferumschaltung**.

Damit ist der Löffelzylinder automatisch deaktiviert, und Sie bedienen jetzt mit dem rechten Joystick die Funktion 2 (Greifer öffnen / Greifer schließen).

Diese komfortable Form der Greiferumschaltung spart störende Umsperrhähne und zusätzliche Verrohrung im Bereich des Löffelstiels.

Zusatzhydraulik

Alle hydraulischen Zuleitungen (Rohrleitungen) für Powertilt und hydraulischen Schnellwechsler sind abrissicher auf dem Löffelstiel verlegt.

Die innenliegenden Leitungen im Bereich der Löffelkinematik werden aus Hochleistungs-Hochdruckschläuchen der obersten Güte gefertigt.

Diese Art der beim Einsatz Leitungen gequetscht

Verrohrung stellt sicher, dass auch von schmalen Werkzeugen keine im Bereich der Grabenwand oder abgerissen werden.

Hydraulischer Schnellwechsler

Der serienmäßig hydraulische Schnellwechsler Lehnhoff wird bequem aus der Kabine geöffnet und geschlossen.

Bei der Verwendung von Werkzeugen mit Symlock-Adapter werden die Takeuchi Kompaktbagger der 200er Serie zu wahren Alleskönnern.

Das Grabgefäß kann blitzschnell um 180° gedreht werden, ohne den Bagger zu verlassen.

Damit hat man die Möglichkeit, bei der Materialaufnahme, beim Aushub, bei eingeschränkter Reichweite oder bei Hindernissen wie z.B. das Untergraben von Fundamenten oder Rohr- und Leitungsquerungen, den Tieflöffel als Hochlöffel einzusetzen.





* Diese Ausrüstung folgt der europäischen Norm EN 474-5 Lastsicherheitseinrichtung und ist Pflicht im Lasthebeinsatz.

Lasthaken serienmäßig – aber „sicher“

Die tägliche Praxis unserer Kunden zeigt, welche Anforderungen an die Maschinen von heute gestellt werden. Dem Lasthebebetrieb gehört hier besondere Aufmerksamkeit.

Für einen sicheren Lasthebebetrieb wurden die Maschinen mit einem Lasthaken ausgestattet.

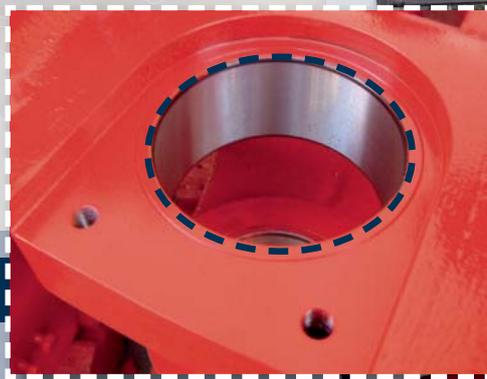
Der Hauptausleger ist mit Rohrbruchsicherung*, Überlastwarneinrichtung* und Lasthalteventilen ausgerüstet.

Schwenkbock

Der Schwenkbock ist eines der am meisten beanspruchten Teile einer Baggerausrüstung.

Die Hauptlagerung am Schwenkbock ist mit gehärteten Stahlbüchsen ausgestattet. Dies garantiert Haltbarkeit und ist spielarm.

Hier wird deutlich, dass die im Detail liegende Qualität der entscheidende Faktor für die Langlebigkeit einer Maschine ist, die letztlich unmittelbaren Einfluss auf die Betriebs- und Wartungskosten nimmt.



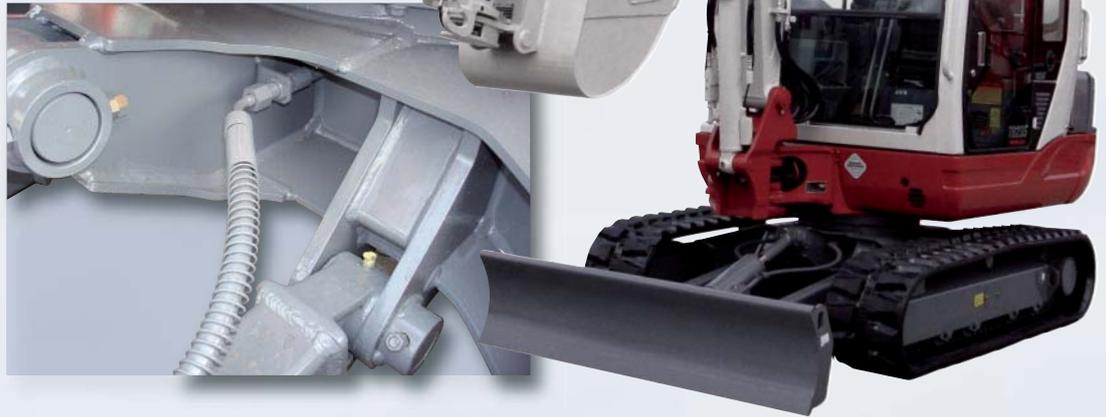
Abstütz- und Planierschild

Die Hydraulikschläuche zum Planierschildzylinder sind zweiteilig ausgeführt. Die Schläuche können so bei Beschädigung problemlos vor Ort getauscht werden.

Das Planierschild ist ein Doppelwandschild, welches mit hochstabilen Kastenprofilarmen an der Maschine angelenkt ist.

Die Konstruktion des Schildes garantiert eine hohe Verwindungssteifigkeit, die bei Arbeiten im Lasthebebetrieb relevant ist.

Eine angesetzte Schneide und die optimierte Profilierung sorgen für beste Ergebnisse bei Planierarbeiten.



Laufwerke



Die leistungsstarken Laufwerke sind mit einer automatischen, lastabhängigen Fahrstufenschaltung ausgestattet.

Bei Anstieg des Widerstandes in der zweiten Fahrstufe, schaltet die Maschine automatisch zurück in die erste Stufe. Verringert sich der Widerstand, wird automatisch wieder die hohe Geschwindigkeitsstufe gewählt.

Hochwertigste Laufwerkskomponenten, dreiflanschige Laufwerksrollen und Short-Pitch Ketten garantieren hohe Standzeiten und sorgen somit für die Senkung der Betriebs- und Wartungskosten für Ihr Unternehmen.

Kühlereinheit und Betankung

Die seitliche Serviceklappe ermöglicht einen ungehinderten Zugang zum Öl- und Wasserkühler.

Die Kühler sind nebeneinander angeordnet und wurden von ihrer Kühlleistung so dimensioniert, dass auch bei hohen Außentemperaturen und Werkzeugeinsatz mit schnellem Öldurchfluss (z. B. Hammerbetrieb) immer eine optimale Kühlung gewährleistet wird.

Der Tankeinfüllstutzen befindet sich unter einer abschließbaren Klappe und ist auch aus dem Kanister leicht zu betanken.



Auspuff und Wartungsklappen

Die Auspuffführung ist so konstruiert, dass der Abgasstrom nach oben geführt wird.

Dies verhindert zum Einen die Beschädigung von Hauswänden und lebenden Zäunen und zum Anderen werden Personen, die sich im Umfeld der Maschine befinden, nicht den Abgasen ausgesetzt.

Alle Abdeckhauben an einem Takeuchi Bagger der 200er Serie sind aus Metall. Diese robuste Ausführung sorgt für Langlebigkeit und hält die Reparaturkosten niedrig.



Kabine

Die Takeuchi Kompaktbagger der 200er Serie besitzen eine kippbare Komfortkabine. Dies ermöglicht einen optimalen und schnellen Zugang für Wartungs- und Inspektionsarbeiten.

Die Struktur der Kabine ROPS (Überrollschutzstruktur), FOPS (Schutzstruktur für herabfallende Gegenstände) und TOPS (Umsturzsicherungs-vorrichtung) gewährleisten maximale Sicherheit für den Bediener.



Arbeitsplatz

Ein leistungsstarkes Heizungs- und Lüftungssystem, Komfortsitze mit hoher Rückenlehne, breite Einstiege und eine getönte Verglasung mit geraden Scheiben bieten dem Bediener einen komfortablen Arbeitsplatz.

Staufächer und zwei Getränkehalter (auch für 1,5 Liter PET-Flaschen) sorgen für Ordnung in der Kabine.

Informatives liefert das serienmäßige Radio.



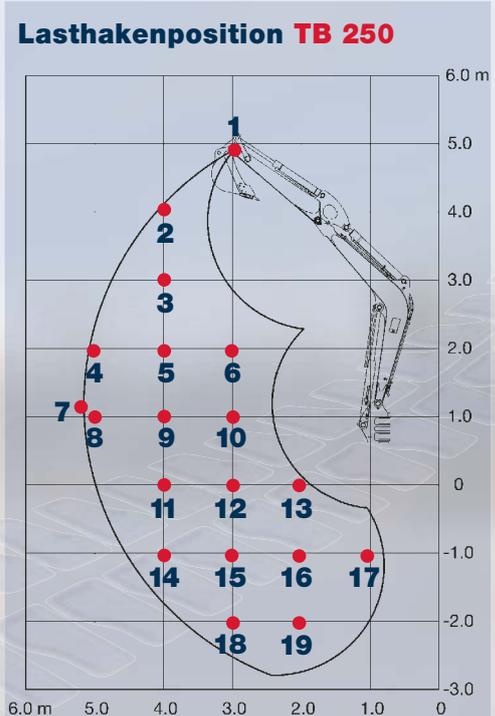
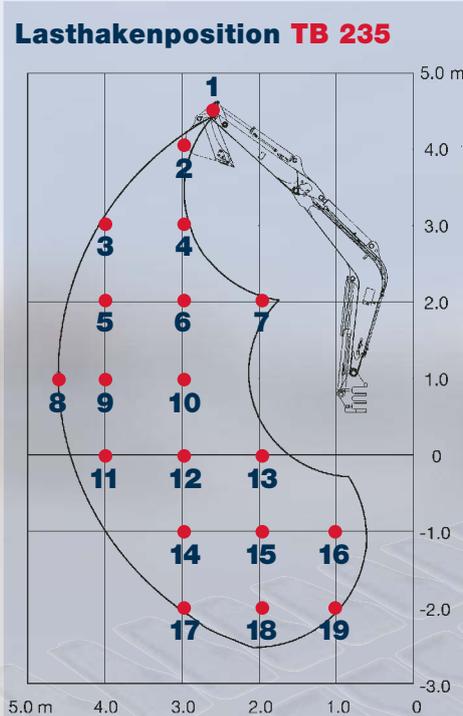
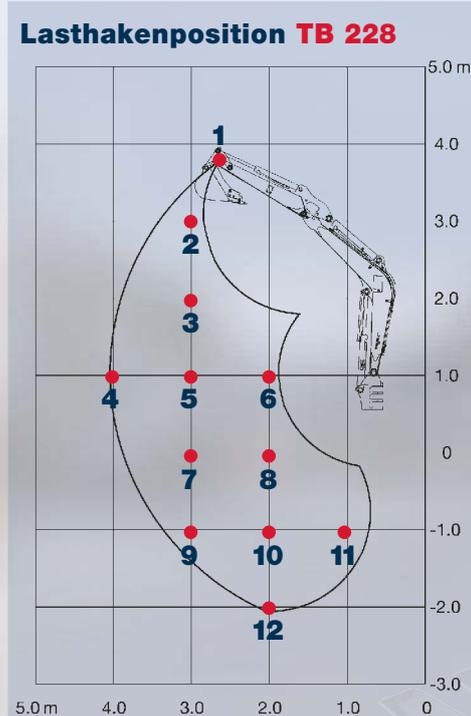
STANDARDAUSRÜSTUNG **TB 228** • **TB 235** • **TB 250**

| Arbeitsausrüstung | |
|---|--|
| ■ Powertilt 2 x 87° schwenkbar | |
| ■ Hydraulischer Schnellwechsler Lehnhoff | |
| ■ Lasthaken am Powertilt | |
| ■ Rohrbruchsicherung, Überlastwarneinrichtung, Lasthalteventile am Hauptarmzylinder | |
| ■ 1. + 2. Zusatzhydraulikkreislauf komplett verlegt mit Anschlüssen am Löffelstiel | |
| ■ Proportional Ansteuerung der Zusatzkreisläufe | |
| ■ Elektrische Greiferumschaltung für Schachtgreiferbetrieb | |
| ■ Elektrische Powertiltumschaltung | |
| ■ Druckentlastung für Zusatzhydraulik | |
| ■ Hochdruckabsperrhähne an den Zusatzkreisläufen | |
| ■ Endlagedämpfung Hub-, Stielzylinder | |
| ■ V-förmiger Hubzylinderschutz | |
| ■ 1 Arbeitscheinwerfer am Ausleger | |
| ■ 1 Arbeitscheinwerfer in der Staufachklappe | |
| ■ 2 Positionsleuchten in der Heckklappe | |

| Sicherheitskabine | |
|--|--|
| ■ Kippbare Komfortkabine | |
| ■ Sicherheitsstruktur ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449), TOPS (ISO 12117) | |
| ■ Komfortsitz mit hoher Rückenlehne auf Gewicht einstellbar | |
| ■ Höhenverstellbare Armauflagen | |
| ■ Hydraulische Vorsteuerung | |
| ■ Hydraulisch vorgesteuerte Fahrhebel mit klappbaren Fußpedalen | |
| ■ Kabinenheizung mit Frontscheibenenteisung | |
| ■ Umluftschtaltung | |
| ■ Einziehbare Frontscheibe mit 2 Gasdruckdämpfern | |
| ■ Getönte Kabinenscheiben | |
| ■ 2 Getränkehalter | |
| ■ Radio (stereo) mit AUX-Eingang | |
| ■ 12 V Steckdose | |

| Motor/Hydraulik | |
|--|--|
| ■ Verbrauchsarme Dieselmotoren | |
| ■ Erfüllung der Abgasnorm nach EPA TIER 3 / EU STUFE 3 | |
| ■ Motorschutzsystem | |
| ■ Elektrische Kraftstoffpumpe | |
| ■ Leerlaufdrehzahlschaltung über rechtes Joystick | |
| ■ 4 Hydraulikpumpen | |
| ■ Automatisches Vorspannventil für Hydraulikanlage | |
| ■ Leistungsstarke Öl-/Wasserkühler | |
| ■ Schwenkwerksbremse (automatisch) | |

| Unterwagen | |
|---------------------------------------|--|
| ■ Short-Pitch Gummiketten | |
| ■ Dreiflanschige Laufwerksrollen | |
| ■ 1 Tragrolle | |
| ■ Ösen für Transportsicherung | |
| ■ Gebremste Fahrmotoren (automatisch) | |



| Lasthakenposition | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|-------------------|------------------------------------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| TB 228 | nach vorn, Planierschild angehoben | 530 | 481 | 564 | 381 | 617 | 1148 | 598 | 1112 | 597 | 1119 | 1599 | 542 | - | - | - | - | - | - | - |
| | zur Seite | 530 | 481 | 564 | 343 | 552 | 997 | 533 | 963 | 532 | 970 | 1599 | 542 | - | - | - | - | - | - | - |
| | nach Hinten | 530 | 481 | 564 | 449 | 715 | 1330 | 700 | 1298 | 698 | 1204 | 1599 | 542 | - | - | - | - | - | - | - |
| TB 235 | nach vorn, Planierschild angehoben | 638 | 563 | 589 | 540 | 583 | 752 | 1108 | 442 | 566 | 885 | 522 | 853 | 1420 | 848 | 1658 | 1644 | 841 | 1527 | 2788 |
| | zur Seite | 638 | 563 | 488 | 540 | 483 | 752 | 1108 | 364 | 467 | 723 | 453 | 693 | 1278 | 688 | 1291 | 1644 | 712 | 1330 | 2788 |
| | nach Hinten | 638 | 563 | 602 | 540 | 646 | 752 | 1108 | 522 | 663 | 1028 | 649 | 995 | 1420 | 990 | 1927 | 1644 | 841 | 1527 | 2788 |
| TB 250 | nach vorn, Planierschild angehoben | 998 | 904 | 912 | 667 | 981 | 1420 | 611 | 655 | 941 | 1483 | 913 | 1431 | 1455 | 906 | 1424 | 2898 | 2173 | 1452 | 2710 |
| | zur Seite | 998 | 736 | 738 | 478 | 710 | 1132 | 434 | 466 | 674 | 1040 | 647 | 993 | 1455 | 640 | 987 | 1914 | 2173 | 1012 | 1969 |
| | nach Hinten | 998 | 904 | 912 | 773 | 1084 | 1420 | 711 | 761 | 1083 | 1694 | 1054 | 1641 | 1455 | 1047 | 1635 | 2898 | 2173 | 1644 | 2710 |

Die Hublasten in der Tabelle liegen innerhalb 87% der hydraulischen Hublast bzw. innerhalb 75% der Kippplast. Werte in Kilogramm. Alle angegebenen Werte inklusive Tieflöffel ohne Powertilt.

TECHNISCHE DATEN TB 228 • TB 235 • TB 250

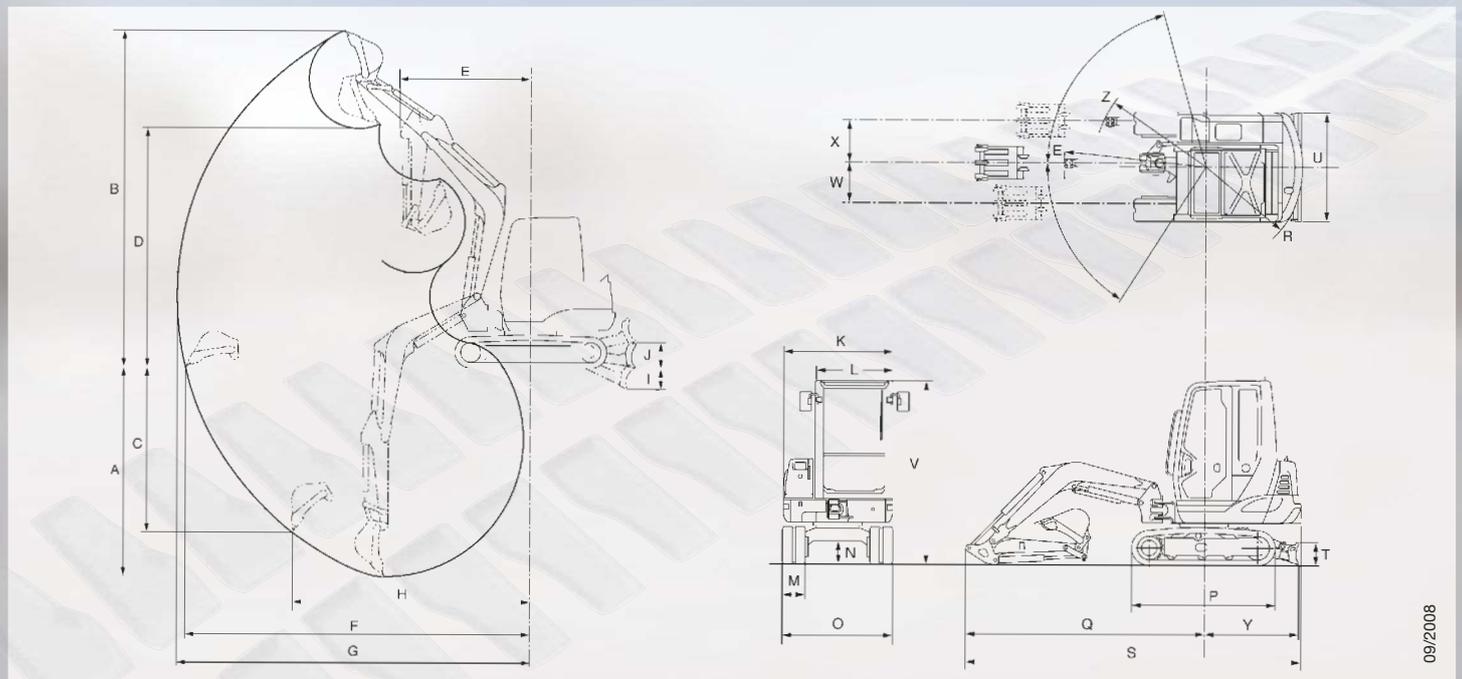
| TECHNISCHE DATEN | | TB 228 | TB 235 | TB 250 |
|------------------|--------------------|--------|--------|--------|
| Maschinengewicht | kg | 2800 | 3530 | 4890 |
| Bodendruck | kg/cm ² | 0,30 | 0,28 | 0,28 |

| MOTOR | | | | |
|------------------------|-----------------|---------|-----------|-----------|
| Typ | | 3TNV82 | 3TNV88 | 4TNV88 |
| Leistung | Kw/PS | 17,5/23 | 21,5/28,5 | 28,4/38,0 |
| Hubraum | cm ³ | 1331 | 1642 | 2185 |
| Anzahl der Zylinder | Stück | 3 | 3 | 4 |
| Kühlwasser | l | 4,2 | 8,7 | 12,4 |
| Motoröl | l | 3,6 | 4,7 | 7,4 |
| Tankinhalt | l | 53 | 53 | 83 |
| Schwenkgeschwindigkeit | U/min | 10 | 10 | 9,8 |
| Fahrgeschwindigkeit 1 | km/h | 2,7 | 2,6 | 2,8 |
| Fahrgeschwindigkeit 2 | km/h | 5 | 5 | 5,2 |
| Steigfähigkeit | Grad | 30 | 30 | 30 |
| Auslegerschwenkwinkel | Grad | 60/80 | 60/80 | 60/80 |

| HYDRAULIK | | | | |
|-----------------------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Hydr. Pumpen | summenleistungsgeregelt | | | |
| Max. Fördermenge | l/min | 2 x 30,2 | 2 x 38,9 | 2 x 58,3 |
| | | 1 x 20,4 | 1 x 22,8 | 1 x 38,9 |
| | | 1 x 10,4 | 1 x 10,8 | 1 x 10,4 |
| Max. Druck | bar | 210 | 210 | 210 |
| Zusatzhydraulik Port: 1 / 2 | l/min | 50,6 / 20,4 | 61,7 / 22,8 | 58,3 / 38,9 |
| Hydrauliktankinhalt | l | 35 | 35 | 52 |
| Geräuschpegel | LWA | 94 | 95 | 96 |
| Geräuschpegel | LPA | 74 | 75 | 77 |

| TECHNISCHE DATEN | | TB 228 | TB 235 | TB 250 |
|------------------------------|------|--------|--------|--------|
| Max. Grabtiefe | A mm | 2720 | 3250 | 3625 |
| Max. Abstechhöhe | B mm | 4370 | 5135 | 5715 |
| Vertikale Grabtiefe | C mm | 2040 | 2460 | 2860 |
| Überladehöhe | D mm | 3110 | 3715 | 4085 |
| Min. Schwenkradius, gerade | E mm | 1885 | 1950 | 2235 |
| Max. Reichweite am Grund | F mm | 4570 | 5195 | 5850 |
| Max. Reichweite | G mm | 4705 | 5325 | 5990 |
| Max. vertikaler Grabradius | H mm | 3280 | 3630 | 3985 |
| Planierschild ab | I mm | 280 | 405 | 355 |
| Planierschild auf | J mm | 250 | 390 | 435 |
| Breite Oberwagen | K mm | 1460 | 1630 | 1840 |
| Breite Kabine | L mm | 1030 | 1030 | 1030 |
| Breite Kette | M mm | 300 | 350 | 400 |
| Bodenfreiheit | N mm | 300 | 300 | 335 |
| Breite Laufwerk | O mm | 1450 | 1630 | 1840 |
| Länge Laufwerk | P mm | 1895 | 2110 | 2500 |
| Länge, Achse-Hubarm horiz. | Q mm | 3140 | 360 | 4150 |
| Schwenkradius hinten | R mm | 1285 | 1395 | 1435 |
| Transportlänge | S mm | 4410 | 5020 | 5510 |
| Höhe Planierschild | T mm | 300 | 395 | 430 |
| Breite Planierschild | U mm | 1450 | 1630 | 1840 |
| Gesamthöhe | V mm | 2450 | 2450 | 2515 |
| Auslegerversatz links | W mm | 540 | 615 | 715 |
| Auslegerversatz rechts | X mm | 560 | 620 | 710 |
| Achse-Planierschild | Y mm | 1240 | 1655 | 1720 |
| Min. Schwenkradius, Armvers. | Z mm | 1490 | 1515 | 1705 |
| Reißkraft | kN | 14,0 | 17,1 | 24,3 |
| Losbrechkraft | kN | 21 | 27 | 36,5 |
| Löffelstielänge | mm | 1290 | 1450 | 1600 |

Technische Änderungen vorbehalten. Alle Angaben mit Tieföffel ohne Powertilt.



09/2008

SCHÄFER
Generalimporteur

Wilhelm Schäfer GmbH
Rebhuhnstraße 2-4 · 68307 Mannheim
Tel. 06 21/77 07 127 · Fax 06 21/77 07 129
E-Mail: info@wschaefer.de · www.wschaefer.de

Ihr zuständiger Händler:

TRIBAC Baumaschinen

16761 Hennigsdorf
Philipp-Pförr-Straße 9A /
Spandauer Allee
Tel.: 0 33 02 / 49 98 29 - 0
Fax.: 0 33 02 / 49 98 29 - 22

15366 Neuenhagen
bei Berlin
Am Wall 51
Tel.: 0 33 42 / 23 69 - 0
Fax.: 0 33 42 / 23 69 - 99

14513 Teltow bei Potsdam
Schenkendorfer Weg 10 /
Stahnsdorfer Straße
Tel.: 0 33 28 / 33 94 - 0
Fax.: 0 33 28 / 33 94 - 222

12557 Berlin
Glienicker Straße 101
Tel.: 0 30 / 64 89 758 - 0
Fax.: 0 30 / 64 89 758 - 22



www.tribac.de · info@tribac.de