

TAKEUCHI

Die Profilösung

TB 295 W



Mobilbagger

TAIKELUCHI

Leistungsparameter Ausrüstung

- **Extra starke Bolzen und Buchsen** – garantieren Langlebigkeit und senken die Wartungskosten
- **Verstellausleger mit innenliegendem Verstellzylinder** – für maximalen Schutz des Zylinders bei Arbeiten im Verbau. Der Bediener hat optimaler Sicht zur Baggerausrüstung
- **Entlagendämpfung im Hub,- Stiel,- und Armversatzzylinder** – durch weiches Abbremsen der Hubgeschwindigkeit in den Entlagen, werden Beschädigungen am Kolben verhindert
- **Planierschild** – parallelgeführt mit einer breiten und ebenen Auflagefläche



Hydraulischer Schnellwechsler und Powertilt



- **Zuleitungen für Schnellwechsler und Powertilt** – sind abrissicher auf dem Löffelstiel verlegt
- **Extra breite Aufnahmeklauen am Schnellwechsler** – sind speziell für den Einsatz von Symlockwerkzeugen ausgelegt
- **Original POWERTILT** – ist ein solide konstruiertes Anbaugerät, das für höchste Ansprüche und härteste Einsätze optimal geeignet ist
- **Arbeitsbereich von 2 x 87°** - höchste Beweglichkeit für alle Anbaugeräte

Auspuff und Abgasanlage

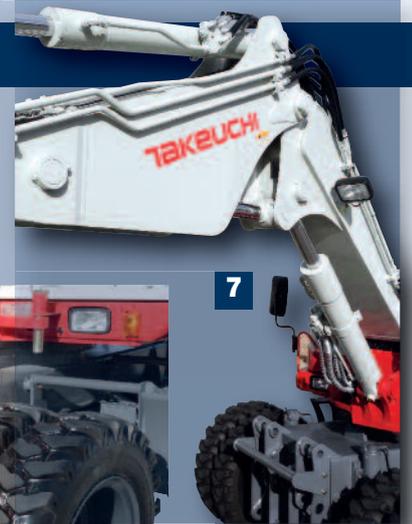
- **Russpartikelfilter (RPF)** – serienmäßig (Abgasnorm Stufe IIIB)
- **Auspuffführung nach oben** – verhindert Schäden an Fassaden und Hecken. Personen die sich im Umfeld der Maschine befinden werden nicht dem Abgasstrom ausgesetzt



TAKEUCHI

Sicherheit

- **Arbeitsscheinwerfer vorn und seitlich** – bieten eine optimale Ausleuchtung der Arbeitsumfeldes
- **Last-Sicherheitseinrichtung** – Rohrbruchsicherung und Lasthalteventile am Hub,- Verstell,- und Löffelstielzylinder sowie Überlastwarneinrichtung serienmäßig
- **Last-Sicherheitseinrichtung ist Pflicht** nach: EN 474-5:2006+A2:2012 Erdbaumaschinen-Sicherheit
- **Fahrsicherheitskabine TOPS, ROPS, FOPS**
- **Spiegelpaket**
- **Haltevorrichtung für Tiefbaugreifer** – serienmäßig
- **Schlüssellose Wegfahrsperr** „Keyless System“ – optional lieferbar



Servicefreundlichkeit



- **weit zu öffnende Motorhauben aus Stahlblech** – mit Gasdruckdämpfern für leichte Handhabung
- **Betankungspumpe serienmäßig** – mit Abschaltautomatik
- **Optimaler Zugang** zu allen Motor- und Hydraulikaggregaten



- **Bereifung** – Serienausstattung 8-fach (Zwillingsreifen 8.25-20) für optimale Standeigenschaften im Arbeitsbetrieb

Leistungsparameter Hydraulik

- **Der TB 295W besitzt insgesamt 4 hydraulische Zusatzkreisläufe** – der Anbau von anspruchsvollen Zusatzgeräten mit mehreren Funktionen ist damit möglich – diese Flexibilität garantiert einen optimalen Einsatz der Maschine und somit eine hohe Wirtschaftlichkeit
- **Die Litermengen der Zusatzkreisläufe SP1, SP2, und SP4 sind variabel und vom Bediener einstellbar** – somit sind die Kreisläufe schnell dem jeweiligen angebauten Werkzeug anzupassen



- **Auf dem 1. Zusatzkreis (SP1) ist eine Literleistung von 120 l/min verfügbar** – die Flussrate kann für drei verschiedene Anbauwerkzeuge eingestellt und mit der entsprechenden Symbolik hinterlegt werden – für den Bediener ist somit eindeutig zu erkennen, welches Werkzeug momentan gewählt ist
- **Dauerbetriebsschaltung für den 1. Zusatzkreis (SP1)** – komfortable Bedienung für Anbaugeräte die in längeren Intervallen betrieben werden können
- **Taklock Schnellkupplungssystem** – verbindet oder trennt hydraulische Anbaugeräte mit den Zusatzkreisen der Maschine, auch wenn Anbaugeräte unter Druck stehen (Taklock optional)

Bedienung eines Mehrzweck- und Sortiergreifers



13

1. Funktion
Greiferdrehung über den Schieberegler auf dem linken Joystick.



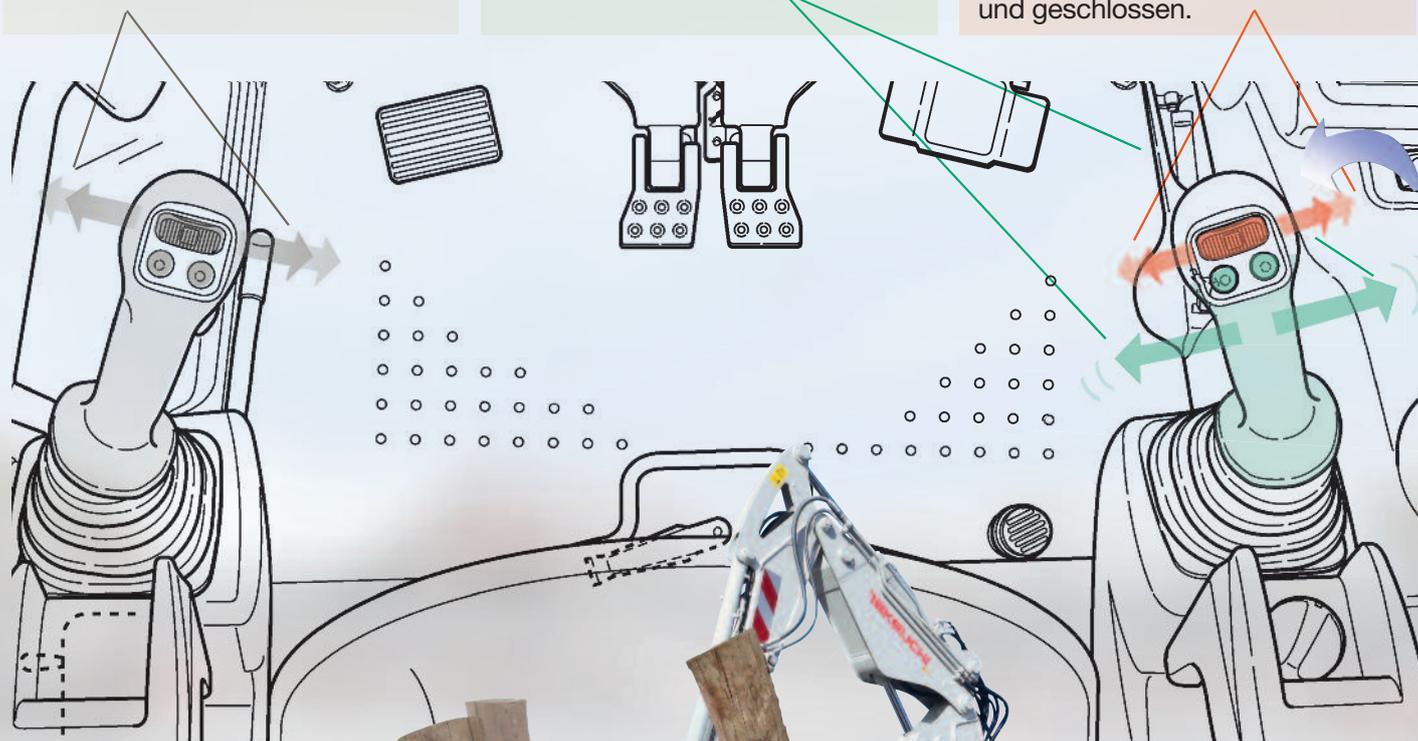
14

2. Funktion
Der Mehrzweckgreifer wird über den rechten Joystick angestellt.



15

3. Funktion
Der Mehrzweckgreifer wird mit dem Schieberegler auf dem rechten Joystick geöffnet und geschlossen.



4. Funktion
Der Mehrzweckgreifer lässt sich über den Power tilt auch nach rechts und links schwenken.
Umschaltung über den **Pistolentaster** am rechten Joystick mit dem Zeigefinger.
Über den Schieberegler der 3. Funktion kann der Greifer geschwenkt werden.

Der Pistolentaster befindet sich am rechten Joystick vorn.

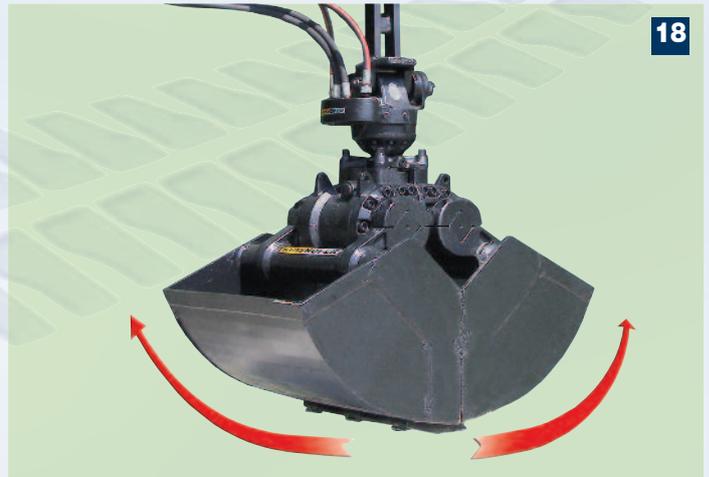


Bedienung Pendelschachtgreifer



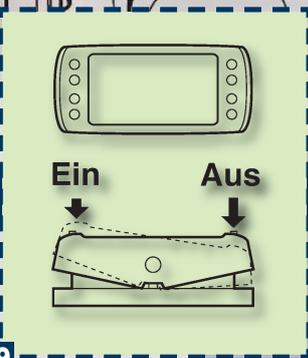
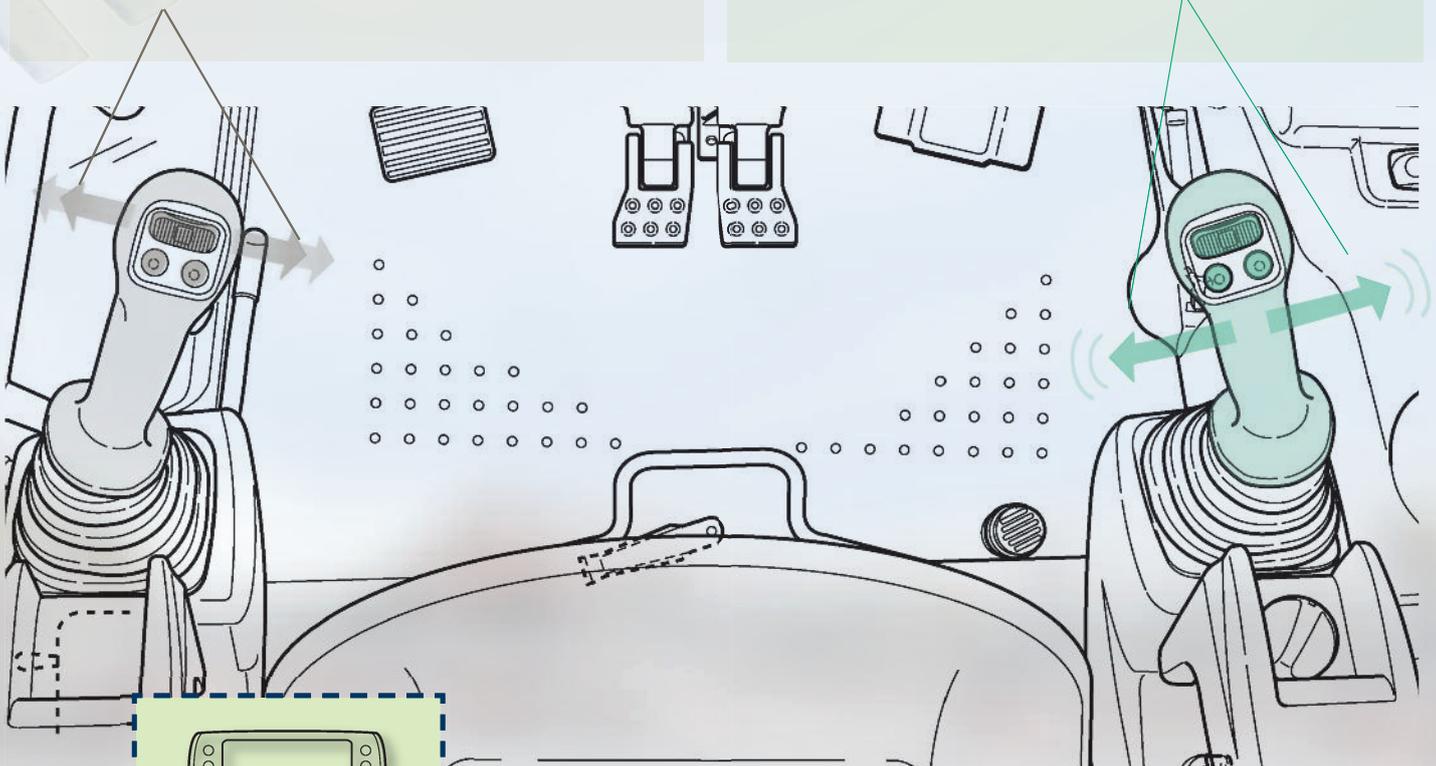
1. Funktion

Greiferdrehung über den Schieberegler auf dem linken Joystick.



2. Funktion

Der Pendelgreifer wird über den rechten Joystick geöffnet und geschlossen.



19

Elektrische Greiferumschaltung

Schließen Sie den **Pendelschachtgreifer** an die **Zusatzhydraulik** an.

Aktivieren Sie die **elektrische Greiferumschaltung**.

Damit ist der Löffelzylinder automatisch deaktiviert, und Sie bedienen jetzt mit dem rechten Joystick die Funktion 2 (Greifer öffnen / Greifer schließen).

Diese komfortable Form der Greiferumschaltung spart störende Umsperrhähne und zusätzliche Verrohrung im Bereich des Löffelstiels.

Fahrerkomfort

- **Leistungsstarker Common-Rail Diesel** mit 70,6 kW / 95,9 PS bei nur 2000 U/min
- **Geräumige Komfortkabine** – hohe Sitzposition für eine exzellente Rundumsicht
- **Großer Kabinentürausschnitt** – bequemer Ein- und Ausstieg
- **Komfortsitz mit 6-fach Verstellung und luftgefedert** – für ein Optimum an Ergonomie
- **Frontscheibe einziehbar** – mit Gasdruckdämpfern für leichte Bedienung
- **Lenkrad** – in Höhe und Längsrichtung verstellbar
- **Klimaautomatik** – mit Umluftfunktion
- **AM/FM Radio** – mit AUX-Eingang für MP3 Player
- **Übersichtliches LCD (color) Kombi-Display** – mit drei Tageszählwerken
- **Funktionsgetränkhalter** – kühlt oder wärmt
- **Staufach**



20



21



22



23

Bedienungskomfort

- **Ergonomisch angeordnete Joysticks** – mit integrierten Bedienelementen für die Zusatzkreisläufe
- **Proportionale Ansteuerung der Zusatzkreisläufe SP1, SP2, und SP4** – die proportionale Ansteuerung ist hochpräzise und feinfühlig
- **Leistungsmodus PWR** – wird der Leistungsmodus vom Bediener gewählt, wird die maximale Motor-Ausgangsleistung erreicht. Der Leistungsmodus wird nur bei 10% der üblichen Baggerarbeiten benötigt und muss nach jedem Neustart der Maschine, bei Bedarf, gewählt werden. Wird der PWR Modus nicht gewählt, läuft die Maschine immer im ECO Betrieb – das spart Kraftstoff, verringert Verschleiß und senkt den Geräuschpegel
- **Automatische Drehzahlrückstellung** – verringert Kraftstoffverbrauch und Verschleiß und senkt den Abgasausstoß bei kurzen Standzeiten der Maschine
- **Motordrehzahl bei Fahrbetrieb** – Motordrehzahl kann bei Fahrbetrieb über das Fahrpedal gesteuert werden (Fußbedienung)
- **Tempomat** – kann bei Vorwärtsfahrt in den Fahrstufen Langsamfahrt (Schildkröte) und Schnellfahrt (Hase) verwendet werden
- **Pendelachse** – mit automatischer Verriegelung (zuschaltbar bei niedriger Geschwindigkeit)

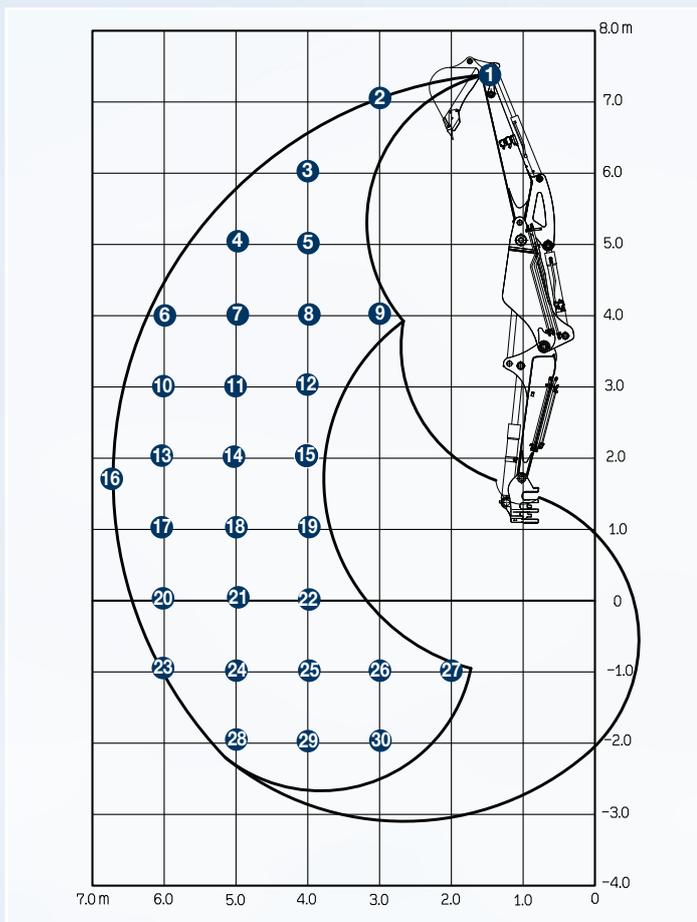


24



25

TB 295 W Lasthakenposition



TB 295 W mit Verstellausleger

| Lasthakenposition | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|
| nach vorn, Planierschild angehoben | 7653 | 3300 | 2223 | 1876 | 2132 | 1321 |
| nach vorn Planierschild abgesenkt | 7653 | 3300 | 2223 | 1943 | 2132 | 1770 |
| zu Seite | 7653 | 3122 | 2006 | 1348 | 2040 | 929 |
| nach Hinten | 7653 | 3300 | 2223 | 1683 | 2132 | 1188 |
| Lasthakenposition | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| nach vorn, Planierschild angehoben | 1863 | 2110 | 1529 | 1308 | 1807 | 2645 |
| nach vorn Planierschild abgesenkt | 1990 | 2110 | 1529 | 1798 | 2141 | 2687 |
| zu Seite | 1337 | 1991 | 1529 | 917 | 1284 | 1874 |
| nach Hinten | 1670 | 2110 | 1529 | 1176 | 1616 | 2336 |
| Lasthakenposition | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| nach vorn, Planierschild angehoben | 1277 | 1731 | 2479 | 1041 | 1246 | 1664 |
| nach vorn Planierschild abgesenkt | 1838 | 2304 | 3086 | 1489 | 1819 | 2376 |
| zu Seite | 887 | 1213 | 1724 | 711 | 858 | 1151 |
| nach Hinten | 1146 | 1545 | 2181 | 935 | 1117 | 1481 |
| Lasthakenposition | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| nach vorn, Planierschild angehoben | 2348 | 1231 | 1625 | 2288 | 1113 | 1623 |
| nach vorn Planierschild abgesenkt | 3265 | 1658 | 2274 | 3116 | 1113 | 1929 |
| zu Seite | 1605 | 844 | 1115 | 1550 | 866 | 1114 |
| nach Hinten | 2059 | 1102 | 1444 | 2002 | 1113 | 1442 |
| Lasthakenposition | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| nach vorn, Planierschild angehoben | 2288 | 3576 | 2203 | 1153 | 1825 | 2365 |
| nach vorn Planierschild abgesenkt | 2651 | 3576 | 2203 | 1153 | 1825 | 2365 |
| zu Seite | 1550 | 2426 | 2203 | 1153 | 1598 | 2365 |
| nach Hinten | 2002 | 3145 | 2203 | 1153 | 1825 | 2365 |

Die Hublasten in der Tabelle liegen innerhalb 87% der hydraulischen Hublast bzw. innerhalb 75% der Kipplast. Die Werte sind in Kilogramm angegeben. Technische Änderungen vorbehalten.

Ausstattungsvarianten der Ausrüstung TB 295 W

Ausstattungsvariante V1 (Serie)

| Sicherheits-einrichtung für Lasthebebetrieb | Hub-zylinder | Löffelstiel-zylinder | Verstell-zylinder |
|---|--------------|----------------------|-------------------|
| Rohrbruch-sicherung | ✓ | ✓ | ✓ |
| Lasthalteventil | ✓ | ✓ | ✓ |
| Überlast-warneinrichtung | ✓ | - | - |

Last-Sicherheits-einrichtung Pflicht nach: EN 474-5 : 2006+A2 : 2012 Erdbaumaschinen - Sicherheit

- 1. Zusatzkreis (proportional gesteuert)
- 2. Zusatzkreis (proportional gesteuert)
- 3. Zusatzkreis (Schnellwechslerkreis)
- 4. Zusatzkreis (proportional gesteuert)
- Elektrische Powertiltumschaltung (Wechsel der Ansteuerung zwischen 2. und 4. Zusatzkreis)

Ausstattungsvariante V2

Erweitert die Serienausstattung V1 um:

- Hydraulischer Schnellwechsler Lehnhoff HS 08 und Rohrstaffel
- Die Rohrstaffel führt den 3. Zusatzkreis auf dem Löffelstiel und durch die Löffelkinematik zum Schnellwechsler

Ausstattungsvariante V3

Erweitert die Serienausstattung V1 um:

- Original Powertilt 174° schwenkbar
- Lasthaken am Powertilt
- hydraul. Schnellwechsler Lehnhoff HS08
- Rohrstaffel (die Rohrstaffel führt den 3. und 4. Zusatzkreis auf dem Löffelstiel und durch die Löffelkinematik zum Schnellwechsler und zum Powertilt)

Ausstattungsvariante V4

Erweitert die Ausstattung V3 um:

- Elektrische Greiferumschaltung in der Kabine (Umschaltung für den Betrieb von Schachtgreifern)

Die Beschreibung zur Umschaltung finden Sie im Innenteil dieser Broschüre.

TECHNISCHE DATEN TB 295 W mit Verstellausleger

| TECHNISCHE DATEN | | TB 295 W |
|---------------------------------|----|-----------|
| Maschinengew. mit Planierschild | kg | 9905 |
| Zwillingsbereifung | | 8.25 - 20 |

| MOTOR | | |
|----------------------------|-----------------|-------------|
| Typ | Isuzu | AM-4JJ1X-s1 |
| Leistung ISO9249/SAEJ 1349 | KW / PS | 70,6 / 95,9 |
| Drehzahl | | 2000 |
| Hubraum | cm ³ | 2999 |
| Anzahl der Zylinder | | 4 |
| Kühlwasser | l | 16 |
| Motoröl | l | 15 |
| Tankinhalt | l | 154 |
| Schwenkgeschwindigkeit | U/min | 10,3 |
| Kriechfahrt | km/h | 0 - 5,1 |
| Langsamfahrt | km/h | 0 - 9,8 |
| Schnellfahrt | km/h | 0 - 19,6 |
| Steigfähigkeit | Grad | 30 |

| HYDRAULIK | | |
|-------------------|-------|-------------------------------|
| Fahrpumpe HST | l/min | 1 x 156 |
| max. Druck | MPa | 35 |
| Hauptarbeitspumpe | | Load Sensing Hydraulik |
| Max. Fördermenge | l/min | 160 x 1 + 60,6 x 1 + 16 x 1 |
| max. Druck | MPa | 27,5 x 1 + 24,0 x 1 + 3,4 x 1 |

| ZUSATZHYDRAULIK | | |
|----------------------|-------|----------------------------|
| 1. Zusatzkreis (SP1) | l/min | 120 (20,6 MPa) |
| 2. Zusatzkreis (SP2) | l/min | 55 (20,6 MPa) |
| 3. Zusatzkreis (SP3) | l/min | 16 (3,4 MPa), 55 (3,4 MPa) |
| 4. Zusatzkreis (SP4) | l/min | 55 (20,6 MPa) |

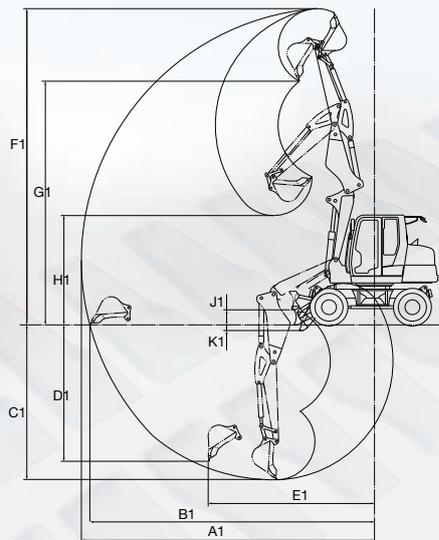
| AUSRÜSTUNG | | |
|---------------------------|------|---------|
| Armversatz links / rechts | Grad | 70 / 60 |
| Löffelstiellänge | mm | 2130 |
| Brechkraft | kN | 58,9 |
| Reißkraft | kN | 39,7 |
| Geräuschpegel dB (A) | LWA | 99 |

Technische Änderungen vorbehalten. Alle Angaben ohne Powerlimit.

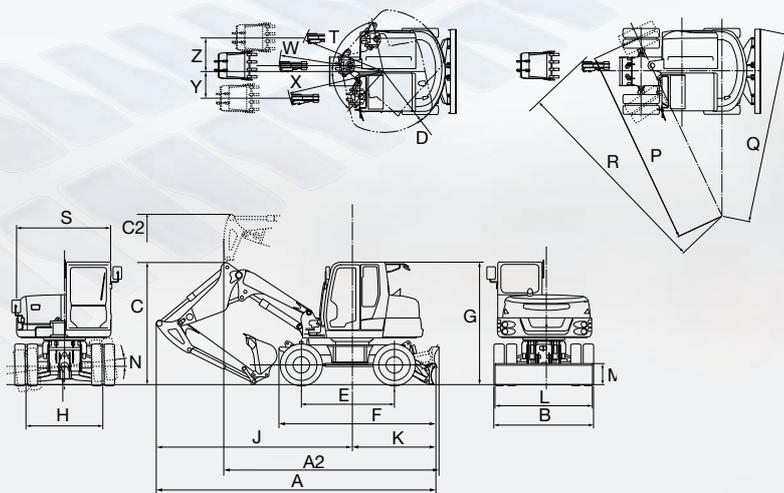
| ARBEITSBEREICH | | | |
|------------------------------|----|----|------|
| Max. Reichweite | A1 | mm | 7730 |
| Max. Reichweite am Boden | B1 | mm | 7505 |
| Max. Grabtiefe | C1 | mm | 4115 |
| Max. vertikale Grabtiefe | D1 | mm | 3625 |
| Max. vertikaler Baggerradius | E1 | mm | 4385 |
| Max. Abstechhöhe | F1 | mm | 8400 |
| Max. Ausschütthöhe | G1 | mm | 6475 |
| Min. Ausschütthöhe | H1 | mm | 2905 |
| Max. Hubhöhe Planierschild | J1 | mm | 400 |
| Max. Falltiefe Planierschild | K1 | mm | 150 |

| ABMESSUNGEN | | | |
|---------------------------------|----|------|------|
| Baulänge | A | mm | 6630 |
| Baulänge Straßenausrichtung | A2 | mm | 5065 |
| Baubreite | B | mm | 2335 |
| Gesamthöhe | C | mm | 2910 |
| Gesamthöhe Straßenausrichtung | C2 | mm | 4000 |
| Schwenkradius | D | mm | 1690 |
| Radstand | E | mm | 2200 |
| Gesamtlänge Fahrwerk | F | mm | 3745 |
| Bauhöhe Basismaschine | G | mm | 2930 |
| Bodenfreiheit Fahrwerk | H | mm | 320 |
| Abstand Vorderseite-Drehachse | J | mm | 4620 |
| Abstand Heck-Drehachse | K | mm | 2010 |
| Planierschildbreite | L | mm | 2300 |
| Planierschildhöhe | M | mm | 500 |
| Achse-Schwenkwinkel | N | Grad | 7,5 |
| Min. Wenderadius Reifen | P | mm | 5490 |
| Min. Wenderadius Planierschild | Q | mm | 5220 |
| Wenderadius außen | R | mm | 5765 |
| Baubreite Oberwagen | S | mm | 2460 |
| Mindestradius Ausrüstung rechts | T | mm | 2190 |
| Mindestradius Ausrüstung gerade | W | mm | 2675 |
| Mindestradius Ausrüstung links | X | mm | 2495 |
| Max. Armversatz links | Y | mm | 685 |
| Max. Armversatz rechts | Z | mm | 890 |

ARBEITSBEREICH



ABMESSUNGEN



12/2013

SCHÄFER
Generalimporteur



Wilhelm Schäfer GmbH
Rebhuhnstraße 2-4 · 68307 Mannheim
Tel. 06 21/77 07 127 · Fax 06 21/77 07 129
E-Mail: info@wschaefer.de · www.wschaefer.de

Ihr zuständiger Händler:

TRIBAC Baumaschinen

16761 Hennigsdorf
Philipp-Pfarr-Straße 9A /
Spandauer Allee
Tel.: 0 33 02 / 49 98 29 - 0
Fax.: 0 33 02 / 49 98 29 - 22

14513 Teltow bei Potsdam
Schenkerdorfer Weg 10 /
Stahnsdorfer Straße
Tel.: 0 33 28 / 33 94 - 0
Fax.: 0 33 28 / 33 94 - 222

15366 Neuenhagen
bei Berlin
Am Wall 51
Tel.: 0 33 42 / 23 69 - 0
Fax.: 0 33 42 / 23 69 - 99

12557 Berlin
Glienickecker Straße 101
Tel.: 0 30 / 64 89 758 - 0
Fax.: 0 30 / 64 89 758 - 22



www.tribac.de · info@tribac.de