

## TRIBAC Baumaschinen

16761 Hennigsdorf  
Philipp-Pfarr-Straße 9A /  
Spandauer Allee  
Tel.: 0 33 02 / 49 98 29 - 0  
Fax.: 0 33 02 / 49 98 29 - 22

14513 Teltow bei Potsdam  
Schenkendorfer Weg 10 /  
Stahnsdorfer Straße  
Tel.: 0 33 28 / 33 94 - 0  
Fax.: 0 33 28 / 33 94 - 222

www.tribac.de • info@tribac.de

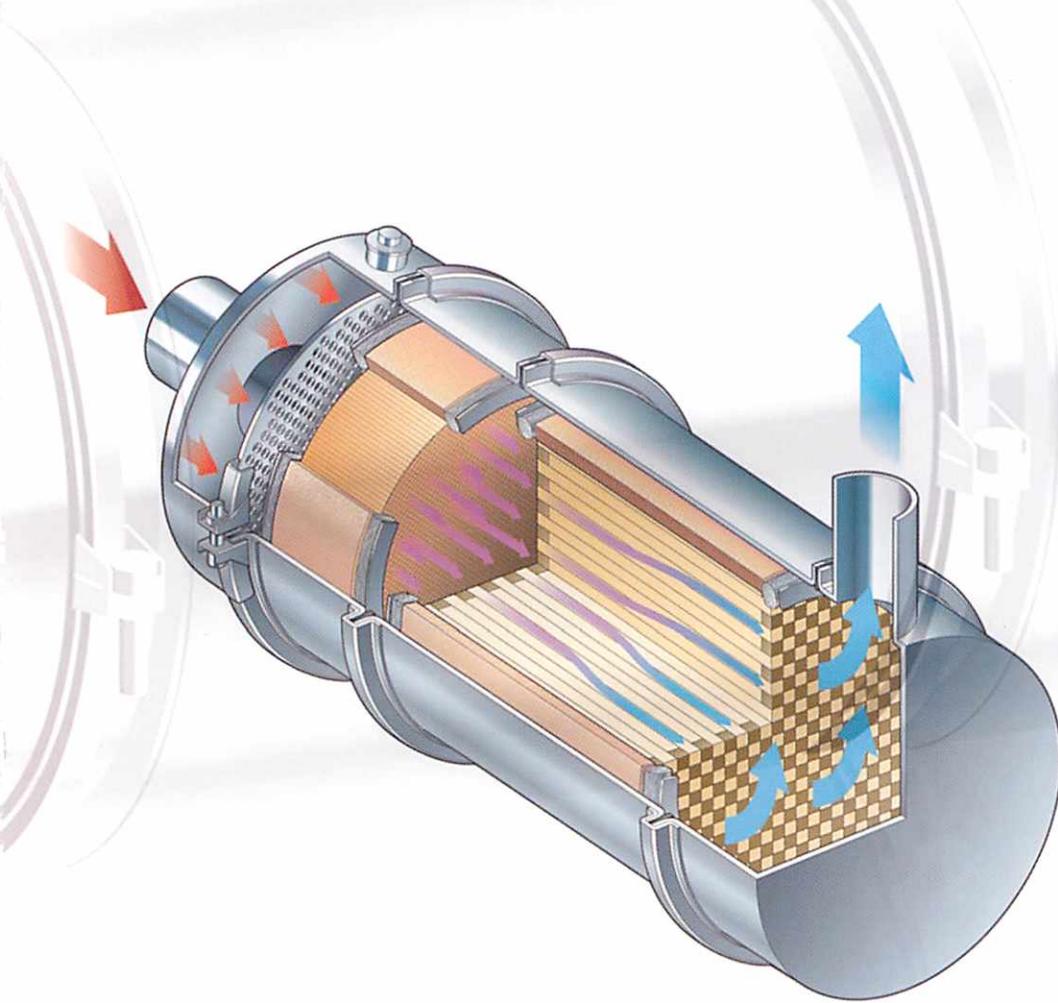


15366 Neuenhagen  
bei Berlin  
Am Wall 51  
Tel.: 0 33 42 / 23 69 - 0  
Fax.: 0 33 42 / 23 69 - 99

12557 Berlin  
Glienicker Straße 101  
Tel.: 0 30 / 64 89 758 - 0  
Fax.: 0 30 / 64 89 758 - 22



# Johnson Matthey



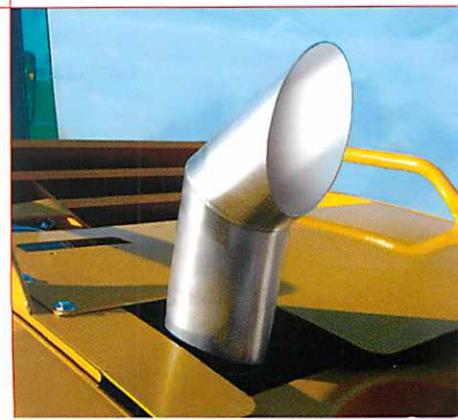
## PRO NATURE

# DIESEL-PARTIKEL-FILTER

für Baumaschinen  
Lokomotiven  
stationäre Motoren  
Generatoren  
Tunnel- und Bergbaumaschinen  
Kommunalfahrzeuge

>1 kW bis über 1000 kW

EMISSION CONTROL TECHNOLOGIES



## Warum müssen Diesel-Motor-Emissionen reduziert werden?

Dieselmotoren bewegen die Welt, aber sie haben enorme Anteile an der Umweltverschmutzung.

Berechtigte Gründe, dass Dieselabgase eine starke Gefährdung der Gesundheit darstellen, haben zu Vorschriften und Richtlinien hinsichtlich der Herabsetzung von Diesel-Partikelemissionen geführt.

Daraus resultiert eine starke Nachfrage an Dieselabgasbehandlungssystemen.



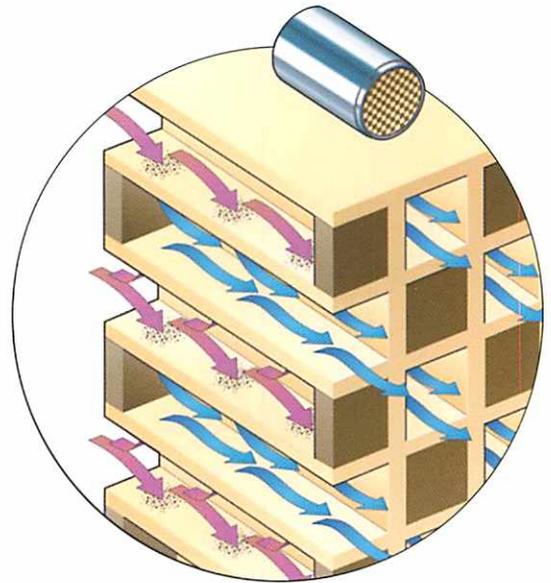
## Wie können Dieselabgasemissionen minimiert werden?

Die Lösung zu diesem Problem ist die Filtrierung des Dieselabgases durch den Einsatz eines Diesel-Partikel-Filters (DPF).

Der Filter - mit den gesammelten Partikeln (PM) - muss in bestimmten Zeitabständen regeneriert werden, um ein Zusetzen bzw. Blockieren des Filters zu vermeiden.

Die Filterregeneration ist der Schlüssel zu einem effektiven Emissionskontrollsystem. Durch die große Flexibilität der Systeme für die unterschiedlichsten Anwendungen ist Johnson Mattheys DPF-Technologie einmalig in diesem Bereich.

Johnson Matthey hat vier verschiedene Regenerationsmöglichkeiten entwickelt und in einer modularen Konstruktion eingebunden. Dieses Design ermöglicht die Anwendung von verschiedenen Regenerationsverfahren entsprechend den jeweiligen Anforderungen.

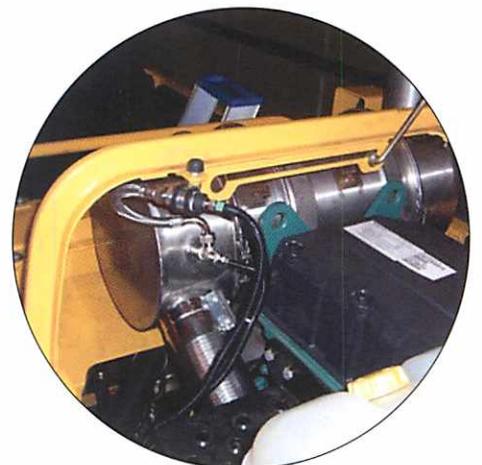


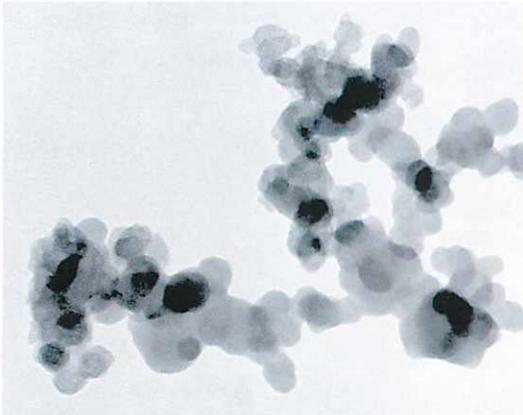
## Die Vorteile der Johnson Matthey DPF-Technologie

Johnson Mattheys DPF-Technologie wurde speziell für Land- und Baumaschinen (non-road) konstruiert.

Die Vielseitigkeit der DPF-Systeme stellt eine Lösung für alle Anwendungen dar, ungeachtet der Kraftstoffqualität, dem Einsatz der Maschine oder den Abgas-Emissionen. Die verfügbaren Systeme erstrecken sich über einen Leistungsbereich für Dieselmotoren mit niedriger Leistung, bis hin zu > 1 MW Leistung.

Die Auswahl und Spezifikation der Systeme basiert auf den fundierten Kenntnissen von Johnson Matthey in der Abgastechnologie, verbunden mit langjähriger Erfahrung im Non-Road-Sektor.

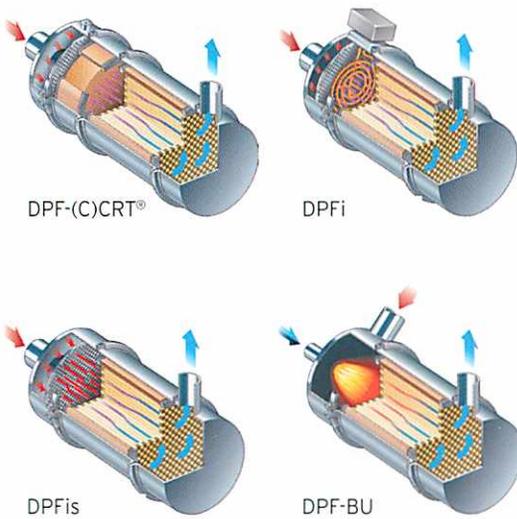




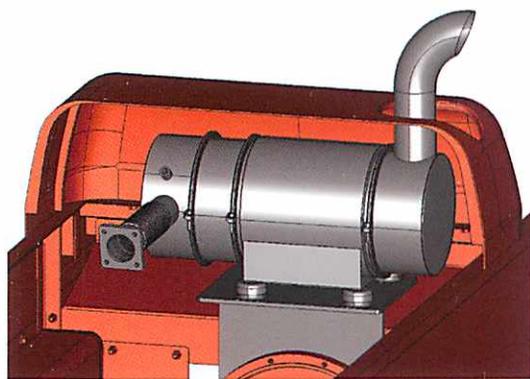
Aufgrund der Langlebigkeit der Dieselmotoren und deren niedrigem Kraftstoffverbrauch sind Dieselmotoren als Kraftquellen für den Transportverkehr sowie für Baumaschinen, Minenfahrzeuge und sonstige Non-Road-Fahrzeuge unersetzlich.

Die nachweislich als „giftig“ eingestuften Dieselmotoremissionen (DME) beinhalten gasförmige Schadstoffe und Partikelmasse (PM) sowie Kohlenstoff (Ruß) und lösliche organische Teile (SOF), die am Ruß kondensieren.

## Johnson Mattheys Regenerationverfahren:



Typ	Regenerationverfahren	Anwendung
DPF-(C)CRT®	Das (C)CRT-System ist ein kontinuierliches Regenerationsverfahren mit einem dem Filter vorgeschalteten Katalysator der zusätzlich auch die SOF oxidiert. Der Katalysator erzeugt Stickstoffdioxid (NO <sub>2</sub> ), das mit dem Ruß im Filter reagiert und diesen beseitigt.	bei Verwendung von schwefelarmen Kraftstoff, Abgastemperatur >220° / 250°C, NO <sub>x</sub> :PM Verhältnis >25
DPFi	Eine elektrische Heizung wird dem Filter vorgeschaltet, um den Ruß auf seine Zündtemperatur aufzuheizen und zu verbrennen.	bei Verwendung von Dieseldieselfkraftstoff mit hohem Schwefelgehalt, Maschinen mit niedrigem Lastanteil bzw. niedriger Abgastemperatur
DPFis	Ein Kraftstoffadditiv wird in den Dieseltank beigemischt. Dieses wirkt als flüssiger Katalysator und oxidiert die im Filter gesammelten Partikel.	bei Verwendung von Dieseldieselfkraftstoff mit hohem Schwefelgehalt, Maschinen mit hohem Lastanteil bzw. hoher Abgastemperatur
DPF-BU	Ein Dieselmotor wird vor dem Filter angeordnet, um den Ruß auf Zündtemperatur aufzuheizen und zu verbrennen.	bei Verwendung von Maschinen mit niedrigem Lastanteil bzw. niedriger Temperatur, Standort unabhängig.



Die DPF-Systeme werden aus rostfreiem Edelstahl hergestellt. Durch den robusten mechanischen Aufbau sind die Systeme besonders für den Einsatz mit Baumaschinen geeignet.

Das modulare Design ermöglicht einen einfachen Service. Alle Systeme sind mit einer elektronischen Abgasgegendruckanzeige mit Data-loggerfunktion ausgestattet.

In allen Ländern, in denen Abnahmen oder Zertifizierungen erforderlich sind, wurden diese erfolgreich abgeschlossen.

Support und Service stehen vor Ort umfassend zur Verfügung und werden von Johnson Mattheys weltweitem Technologie-, Vertriebs- und Produktionsstättenetzwerk koordiniert.



# Ausführliche Informationen senden wir Ihnen gerne zu.



Kunden in aller Welt profitieren von unserer Erfahrung,  
unserer Innovationskraft, der zertifizierten und anerkannten Qualität  
unserer Produkte und Dienstleistungen.

## TRIBAC Baumaschinen

**16761 Hennigsdorf**  
Philipp-Pfarr-Straße 9A /  
Spandauer Allee  
Tel.: 0 33 02 / 49 98 29 - 0  
Fax.: 0 33 02 / 49 98 29 - 22

**14513 Teltow bei Potsdam**  
Schenkendorfer Weg 10 /  
Stahnsdorfer Straße  
Tel.: 0 33 28 / 33 94 - 0  
Fax.: 0 33 28 / 33 94 - 222

**15366 Neuenhagen  
bei Berlin**  
Am Wall 51  
Tel.: 0 33 42 / 23 69 - 0  
Fax.: 0 33 42 / 23 69 - 99

**12557 Berlin**  
Glienicker Straße 101  
Tel.: 0 30 / 64 89 758 - 0  
Fax.: 0 30 / 64 89 758 - 22



[www.tribac.de](http://www.tribac.de) • [info@tribac.de](mailto:info@tribac.de)

## Johnson Matthey GmbH

Otto-Volger Str. 9b  
D-65843 Sulzbach/Ts.  
Tel. +49(0)6196-703813  
Fax +49(0)6196-72450  
[www.jmdpf.com](http://www.jmdpf.com)



# Johnson Matthey

**Diesel-Partikel-Filter**