

**NEU**

# GEHL informiert:

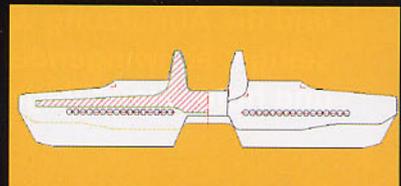
## Ketten-System "VTS" für Kompaktlader

Ihr Kompaktlader kann mehr leisten, als Sie es je erwartet hätten. Sie benötigen nur das neue VTS System und weniger als eine Stunde, um es zu montieren. Auch mit Ihrem gebrauchten Kompaktlader können Sie von nun an noch länger, härter und auf fast jedem Untergrund effektiver arbeiten. Die Umrüstung Ihres Kompaktladers ermöglicht Ihnen den Maschineneinsatz in einem Gelände, das bislang einen Kettenlader erforderte. Minimieren Sie die Stillstandzeiten Ihres Laders, die Service- und Reparaturkosten und maximieren Sie so den Wert Ihrer Maschine.



### Heavy-duty Gummiketten

Extrem robuste Gummiketten mit über Kreuz gelegten, eingebetteten Stahlrippen, die direkt auf der Zahnradkette liegen, sorgen für eine deutlich längere Lebensdauer.



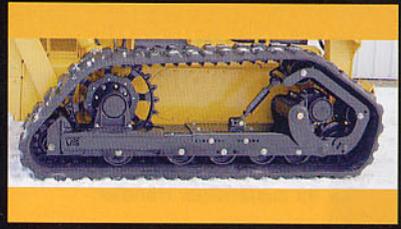
### Erhöhtes Einsatzgewicht

Durch das erhöhte Einsatzgewicht der Maschine steigert sich die Nutzlast. Höhere Lasten können sicher transportiert werden.



### Größere Stabilität und Schubkraft

Auch der längere Radstand der Maschine erhöht die Nutzlast ohne die Stabilität zu beeinträchtigen. Die längere Aufstandsfläche der Ketten erhöht darüber hinaus die Schubkraft des Laders. Die Stabilität wird durch die erhöhte Maschinenbreite außerdem noch weiter verstärkt.



**NEU**  
**GEHL informiert:**

# Ketten-System "VTS" für Kompaktlader

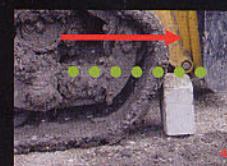
✓ **Offenes Design**

Das offene Design ermöglicht im Rahmen der täglichen Wartungsarbeiten eine schnelle und einfache Säuberung. Ein freier Blick auf die Komponenten verkürzt die Fehlerdiagnose bei eventuell nötigen Reparaturen. Das offene Design verhindert darüber hinaus, daß sich eindringende Steine oder Geröll festsetzen.



✓ **Materialschonendes Design**

Das spezielle Design des neuen VTS ermöglicht das Überwinden fast aller Kanten und Hindernisse, ohne die Ketten übermäßig zu beanspruchen. Bei der Entwicklung des VTS war ein Hauptanliegen, die permanente Aufstandsfläche besonders groß zu dimensionieren, um so den Verschleiß auf ein Minimum zu reduzieren.



✓ **Optimaler Fahrkomfort**

Schwingend gelagerte Radnaben garantieren ein weiches Fahrverhalten. Die Maschine wird geschont und die Abnutzung wird erheblich reduziert. Die beidseitige, schwingende Lagerung sorgt für mehr Stabilität und hohe Steigfähigkeit.



**Einfach zu installieren:**



Lader aufbocken und Reifen entfernen



VTS auf Lader übertragen



Antriebsrad des VTS auf hinterer Achse ausrichten und Radmuttern anziehen.



Vordere Radnabe ausrichten und ebenfalls anziehen. Alle Radmuttern bis 258 Nm festdrehen.

Ihr zuständiger Händler:

**TRIBAC Baumaschinen**

**16761 Hennigsdorf**  
 Philip-Pfarr-Straße 9A/  
 Spandauer Allee  
 Tel.: 0 33 02 / 49 98 29 - 0  
 Fax: 0 33 02 / 49 98 29 - 22

**14513 Teltow bei Potsdam**  
 Schenkendorfer Weg 10/  
 Stahnsdorfer Straße  
 Tel.: 0 33 28 / 33 94 - 0  
 Fax: 0 33 28 / 33 94 - 222

**15366 Neuenhagen bei Berlin**  
 Am Wall 51  
 Tel.: 0 33 42 / 23 69 - 0  
 Fax: 0 33 42 / 23 69 - 99

**12557 Berlin**  
 Glienicke Straße 101  
 Tel.: 0 30 / 64 89 758 - 0  
 Fax: 0 30 / 64 89 758 - 22



www.tribac.de · info@tribac.de

GEHL Europe GmbH - Burgsteinfurter Damm 89 - 48485 Neuenkirchen  
 Tel: 0049-5973-63302 - Fax: 0049-5973-63303 - www.gehl.de