

**BAUMASCHINENTRANSPORT-
ANHÄNGER 2000 – 3500 kg**



**Der unter härtesten
Einsatzbedingungen
bewährte Anhänger
für den Bau**

TF In allen Varianten extra verstärkter Rahmen, mit stabilen Eckrungen geschweißt und komplett feuerverzinkt



TF Serienmäßig mit in der Schichtholzbodenplatte eingelassenen Verzurrösen und mit schwerem Automatikstützrad



TF Stellen Sie sich Ihre Ausrüstung nach Einsatzzweck des Anhängers selbst zusammen

Technische Beschreibung Standardvariante

* Extra verstärkter Rahmen mit stabilen Eckrungen, geschweißt und komplett feuerverzinkt

* V - Zuggabel feuerverzinkt

* Wartungsfreies deutsches Markenachsaggregat (Tandem) mit weicher Gummifederung und hoher Eigendämpfung

* Radlagerung dauergeschmiert, wartungsfrei

* Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik und Feststellbremse

* Pritschenboden aus wasserfest verleimter rutschhemmend beschichteter Siebdruckplatte

* Bordwände wahlweise aus wasserfest verleimten, oberflächenveredelten Schichtholzplatten, 15 mm dick oder aus verzinktem Stahlblech

* Vier im Anhängerboden versenkte Verzurrösen

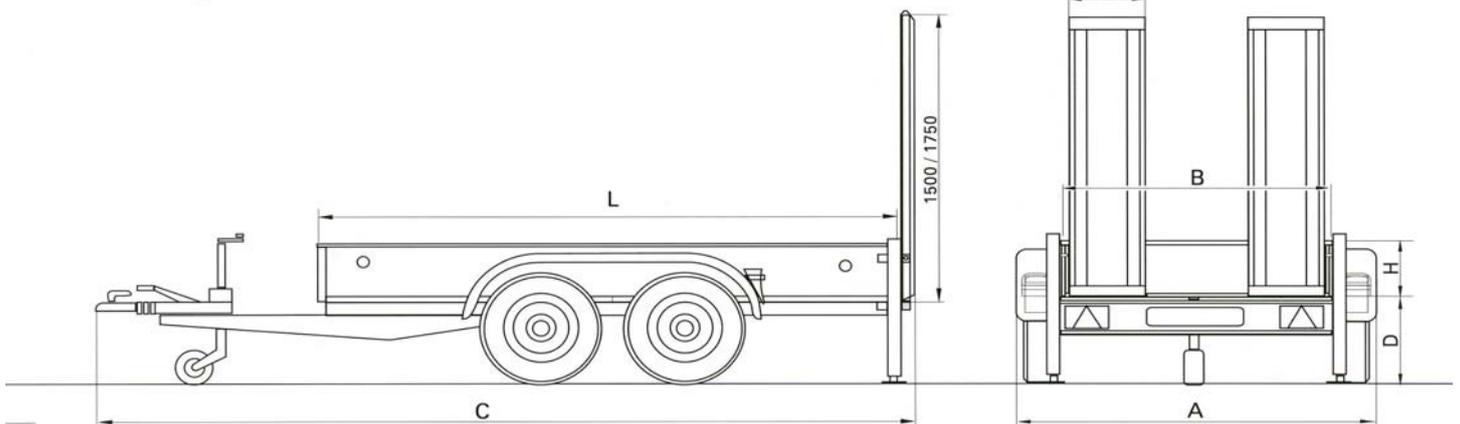
* Beleuchtungs- und Signalanlage (12 V) beschädigungssicher in feuerverzinktem Schlußquerträger eingebaut

* Kompaktleuchten mit integrierter Nebelschlußleuchte und Dreieckrückstrahler

* 7-poliger Stecker für E-Anschluß

* Automatikstützrad vollgummibereift

Darstellung einer Profivariante



Maße und Gewichte

| Typ | Pritscheninnenlänge L (mm) | Pritscheninnenbreite B (mm) | Bordwandhöhe H (mm) | Gesamtlänge C (mm) | Gesamtbreite A (mm) | Höhe Lade-fläche D (mm) | Zulässiges Gesamtgewicht (kg) | Zulässige Stützlast (kg) | Leergewicht (kg) | maximale Nutzlast (kg) | Reifengröße (Zoll) |
|-------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------|--------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------|------------------------|--------------------|
| BT 20.25-13 | 2520 | 1250 | 300 | 3.900 | 1.750 | 500 | 2.000 | 100 | 420 | 1.580 | 13 |
| BT 20.25-15 | 2.520 | 1.500 | 300 | 3.900 | 2.000 | 500 | 2.000 | 100 | 430 | 1.570 | 13 |
| BT 20.31-15 | 3.020 | 1.500 | 300 | 4.400 | 2.000 | 500 | 2.000 | 100 | 450 | 1.550 | 13 |
| BT 25.25-13 | 2.520 | 1.250 | 300 | 3.900 | 1.750 | 520 | 2.500 | 100 | 450 | 2.050 | 14 |
| BT 25.25-15 | 2.520 | 1.500 | 300 | 3.900 | 2.000 | 520 | 2.500 | 100 | 460 | 2.040 | 14 |
| BT 25.31-15 | 3.020 | 1.500 | 300 | 4.400 | 2.000 | 520 | 2.500 | 100 | 480 | 2.020 | 14 |
| BT 25.31-18 | 3.020 | 1.750 | 300 | 4.400 | 2.250 | 520 | 2.500 | 100 | 520 | 1.980 | 14 |
| BT 25.35-18 | 3.520 | 1.750 | 300 | 4.900 | 2.250 | 520 | 2.500 | 100 | 600 | 1.900 | 14 |
| BT 30.31-15 | 3.020 | 1.500 | 300 | 4.400 | 2.000 | 530 | 3.000 | 100 | 490 | 2.510 | 14 |
| BT 30.31-18 | 3.020 | 1.750 | 300 | 4.400 | 2.250 | 530 | 3.000 | 100 | 530 | 2.470 | 14 |
| BT 30.35-18 | 3.520 | 1.750 | 300 | 4.900 | 2.250 | 530 | 3.000 | 100 | 610 | 2.390 | 14 |
| BT 30.41-18 | 4.020 | 1.750 | 300 | 5.400 | 2.250 | 530 | 3.000 | 100 | 700 | 2.300 | 14 |
| BT 30.41-20 | 4.020 | 2.000 | 300 | 5.400 | 2.500 | 530 | 3.000 | 100 | 740 | 2.260 | 14 |
| BT 35.31-15 | 3.020 | 1.500 | 300 | 4.430 | 2.000 | 530 | 3.500 | 150 | 500 | 3.000 | 14 |
| BT 35.31-18 | 3.020 | 1.750 | 300 | 4.430 | 2.250 | 530 | 3.500 | 150 | 540 | 2.960 | 14 |
| BT 35.35-18 | 3.520 | 1.750 | 300 | 4.930 | 2.250 | 530 | 3.500 | 150 | 620 | 2.880 | 14 |
| BT 35.41-18 | 4.020 | 1.750 | 300 | 5.430 | 2.250 | 530 | 3.500 | 150 | 710 | 2.790 | 14 |
| BT 35.41-20 | 4.020 | 2.000 | 300 | 5.430 | 2.500 | 530 | 3.500 | 150 | 750 | 2.750 | 14 |

Die angegebenen Maße und Gewichte beziehen sich auf die Grundausrüstung und können je nach Ausrüstung (Räder, Zugeinrichtung, Zubehör u.s.w.) von den angegebenen Werten abweichen. Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.

Zubehör und Sonderausführungen (gegen Aufpreis)

- Auffahrampen klappbar, auf Welle gelagert und seitlich verschiebbar; zwecks geringem Luftwiderstand und hoher Griffbarkeit aus Speziallochblech, feuerverzinkt
- BT - Stahl - Profilschiene mit Einhang, lose oder an Stirnwand befestigt
- Stahl - Auffahrschienen verstärkt, beigelegt oder mit Halterung (bis 1500 kg TF pro Paar)
- Auffahrampen mit Holzbohlenufauflage
- Zwangsabstützung
- Stützrad, halbautomatisch mit 800 kg Tragfähigkeit
- Schiebbestützen

- komplett verschweißte Bordwand-Einfassung
- Ablagekorb für Baggerschaufel
- Handseilwinde 500 kg, 650 kg, 900 kg (auch mit Abrollautomatik) oder 1250 kg
- höhenverstellbare Zugvorrichtung mit DIN-Zugöse und Kugelkupplung
- Verschleißboden aus Aluminium-Riffelblech, durchgehend
- Abweiser für Kotflügel
- Kabeltrommelboy
- Rückwand einschiebbar zwischen hochgestellten Auffahrampen

- Kotflügel aus Aluminium-Riffelblech
- Kotflügel verstärkt mit Trittbloch
- Reserverad
- Reserveradhalter (seitlich montiert)
- 13 poliger Stecker für E-Anschluß
- Steckadapter 7/13 oder 13/7 - polig
- 24 V - E - Anlage
- Rückfahrcheinwerfer
- Parkwarntafel
- Kasten- oder Komfortschloß

Änderungen vorbehalten

Ihr Fachhändler
Servicestation

TRIBAC Baumaschinen

16761 Hennigsdorf
Philipp-Pfarr-Straße 9A /
Spandauer Allee
Tel.: 0 33 02 / 49 98 29 - 0
Fax.: 0 33 02 / 49 98 29 - 22

14513 Teltow bei Potsdam
Schenkendorfer Weg 10 /
Stahnsdorfer Straße
Tel.: 0 33 28 / 33 94 - 0
Fax.: 0 33 28 / 33 94 - 222

in Berlin & Brandenburg
15366 Neuenhagen bei Berlin
Am Wall 51
Tel.: 0 33 42 / 23 69 - 0
Fax.: 0 33 42 / 23 69 - 99

12557 Berlin
Glienicker Straße 101
Tel.: 0 30 / 64 89 758 - 0
Fax.: 0 30 / 64 89 758 - 22



www.tribac.de • info@tribac.de



Industriestrasse 5
Tel. 033731/2450

***14959 Trebbin**
Fax. 033731/24555