

# TAKEUCHI®

## UNSERE HYBRIDBAGGER





## HYPERSCHNELL MIT HYBRID: BAGGER MIT ELEKTRO- UND DIESELANTRIEB

Gewinnen Sie wertvolle Zeit: mit den einzigartigen Elektro-Diesel-Hybrid-Baggern von Takeuchi. Denn nun müssen Sie auch bei Innenabriss und Kernsanierung nicht mehr auf mühevolleres manuelles Arbeiten zurückgreifen, um Emissionen zu vermeiden!

Unsere wegweisende Technologie bietet Ihnen überzeugende Vorteile:

- **FLEXIBEL IM EINSATZ** durch leistungsfähigen Dieselmotor für den Weg zur Baustelle
- **EMISSIONSFREI IM BETRIEB** durch kraftvollen Elektromotor für abgasfreie Kern- und Bausanierung, Innenabriss und innerstädtische Baustellen
- **EFFIZIENT AUF DER BAUSTELLE** durch maschinenunterstütztes statt manuelles Arbeiten
- **SCHONEND FÜR MENSCH UND UMWELT** durch Gesundheitsschutz für Betreiber und Anwohner (gefordert nach TRGS 554)
- **SPARSAM IM VERBRAUCH** durch kraftstoffunabhängigen Elektromotor (auch bei steigenden Kraftstoffpreisen)



## IHR SCHONGANG: DER ELEKTROANTRIEB

Bei unseren Hybridmodellen sitzen Sie am längeren Hebel: Wann immer es um effizientes, emissionsfreies und geräuscharmes Arbeiten geht, stellen Sie auf Elektroantrieb um – und profitieren von:

- **VOLLER LEISTUNG** durch starken Elektromotor
- **GERINGEREN BETRIEBSKOSTEN** durch reduzierten Kraftstoffverbrauch
- **WERTVOLLEN ZEITERSPARNISSEN** durch wartungsfreie Elektromotoren und optimalen Zugang im Reparaturfall
- **EINFACHSTER BEDIENUNG** durch automatische Umschaltung auf Elektroantrieb und Leistungsverstellung über Gashebel



# INNERE WERTE: DIE ANWENDUNGS- GEBIETE

Ob drinnen oder draußen – mit den Elektro-Diesel-Hybridbaggern sind Sie immer gut bedient. Und allen anderen einen großen Schritt voraus! Denn nun müssen Sie auf eine maschinelle Unterstützung nicht mehr verzichten – auch nicht bei:

- **BAU- UND KERNSANIERUNG**
- **INNENABRISS**
- **ANDEREN INNENBAUSTELLEN**
- **INNERSTÄDTISCHEN BAUSTELLEN**
- **BAUSTELLEN IN FUSSGÄNGERZONEN**



Dank des emissionsfreien und geräuscharmen Elektrobetriebs entsprechen Sie heute schon kommenden Vorschriften.

Schließlich sind Bauunternehmer und Bauträger (z. B. Kommunen) gehalten, Betreiber, Bewohner und Passanten dem Stand der Technik entsprechend optimal zu schützen.

Die Takeuchi Kompakt- und Minibagger mit Elektro-Diesel-Antrieb bieten Ihnen also deutliche Wettbewerbsvorteile!



## PROFITIEREN STATT INVESTIEREN: DAS MIETMODELL

Sie haben nicht jeden Tag eine innerstädtische oder Innenbaustelle, für die Sie einen Elektro-Diesel-Hybridbagger bräuchten?

Deswegen müssen Sie im Fall des Falles noch lange nicht auf die Vorteile eines Takeuchi Hybrid verzichten. Unsere Modelle stehen Ihnen schon ab **180,00 €** Miete pro Tag zur Verfügung!

# UNSERE HYBRIDMODELLE

## DAS KOMPAKTE KRAFTPAKET: TB 210 RH

Der TB 210 RH ist ideal für Baustellen in engen Innenräumen:  
Zum einen, weil er durch seinen Elektro-Diesel-Hybridantrieb kraftvolles und gleichzeitig abgasfreies Arbeiten ermöglicht. Zum anderen, weil er aufgrund seiner Maße und Bauart besonders kompakt und wendig ist – er passt sogar durch eine Tür!

## SEINE BESONDERHEITEN

- **PRÄZISE IM EINSATZ** durch hydraulisch vorgesteuerte Bedienhebel
- **KRAFTVOLLE UMSETZUNG** durch gleich starken Elektromotor und Zusatzkreislauf für hydraulische Anbaugeräte
- **KOMPAKT UND WENDIG** durch verstellbares Laufwerk und klappbaren ROPS-Schutzbügel
- **KOMFORTABLES ARBEITEN** durch identische Bedienung bei Elektro- und Dieselbetrieb sowie optionale schwenkbare Konsolen für mehr Beinfreiheit

## TECHNISCHE DETAILS

Kategorie	Hybridbagger
Bezeichnung	TB 210 RH
Einsatzgewicht	1295 kg
Grabtiefe	1755 mm
Überladehöhe	2120 mm
Laufwerksbreite	750–1020 mm
Gesamthöhe	2190/1475 mm

## DIE LEISTUNGSDATEN DES TB 210 RH

Motorleistung Dieselmotor	8,8 kW / 12,0 PS bei 2400 U/min
Motorleistung Elektromotor	9,1 kW / 12,3 PS bei 2400 U/min
Hydraulische Leistung	2 x 11,1 l/min 1 x 5,8 l/min
Min. Schwenkradius vorne	980 mm
Min. Schwenkradius hinten	880 mm



# DER ALLESKÖNNER: TB 216 SH

Es gibt beinahe nichts, was er nicht kann: der Hybridbagger TB 216 SH. Aufgrund seines serienmäßigen Elektro-Diesel-Doppelantriebs und seiner bis zu vier Zusatzkreisläufe lassen sich alle wichtigen Anbauwerkzeuge problemlos einsetzen – vom Powerlift bis zum Mehrzweckgreifer oder alles zusammen. Dazu überzeugt der TB 216 SH durch seine ausgezeichnete Qualität und große Dynamik

## SEINE BESONDERHEITEN

- **FLEXIBEL VERWENDBAR** durch vier Zusatzkreisläufe und Betrieb aller wichtigen Anbauwerkzeuge
- **LANGE EINSATZZEITEN** durch hochwertigste Laufwerkskomponenten
- **DYNAMISCHER BETRIEB** durch gleich starken Elektromotor mit stufenloser Drehzahlverstellung
- **LEICHTE HANDHABUNG** durch identische Bedienung im Elektro- und Dieselpetrieb sowie einfach herauschwenkbaren E-Motor

## TECHNISCHE DETAILS

Kategorie	Hybridbagger
Bezeichnung	TB 216 SH
Einsatzgewicht	1905 kg
Grabtiefe	2390 mm
Überladehöhe	2705 mm
Laufwerksbreite	980–1300 mm
Gesamthöhe	2255 mm

## DIE LEISTUNGSDATEN DES TB 216 SH

Motorleistung Dieselmotor	11,1 kW / 15,1 PS bei 2400 U/min
Motorleistung Elektromotor	10,6 kW / 14,4 PS bei 2400 U/min
Hydraulische Leistung	2 x 16,8 l/min 1 x 10,8 l/min 1 x 6,5 l/min
Min. Schwenkradius vorne	1155 mm
Min. Schwenkradius hinten	1335 mm



7

# UNSERE HYBRIDMODELLE

## DER KOMFORTABLE: TB 228 H

Auf diesen „Kollegen“ können Sie sich hundertprozentig verlassen: Der Elektro-Diesel-Hybridbagger TB 228 H lässt Sie mit seinem zweifach starken Doppelantrieb nie im Stich – weder drinnen noch draußen. Dazu bietet er Ihnen maximale Sicherheit und hält einen äußerst angenehmen Arbeitsplatz für Sie bereit: emissionsfrei, geräuschreduziert und dazu noch bequem!

## SEINE BESONDERHEITEN

- **FLEXIBEL VERWENDBAR** durch perfekte Einsetzbarkeit im Innen- und Außenbereich
- **SICHER IM EINSATZ** durch serienmäßigen Lasthebebetrieb (ab Variante 2)
- **BEQUEMER ARBEITSPLATZ** durch großzügige Fahrerkabine mit Komfortsitz und Radio
- **EINFACHE HANDHABUNG** durch identische Bedienung bei Elektro- und Dieselbetrieb
- **LEISTUNGSSTARK AUF DER BAUSTELLE** durch 15-kW-Elektromotor

## TECHNISCHE DETAILS

Kategorie	Hybridbagger
Bezeichnung	TB 228 H
Einsatzgewicht	3010 kg
Grabtiefe	2720 mm
Überladehöhe	max. 3110 mm
Laufwerksbreite	max. 1450 mm
Gesamthöhe	2445 mm

## DIE LEISTUNGSDATEN DES TB 228 H

Motorleistung Dieselmotor	17,5 kW / 23,0 PS bei 2400 U/min
Motorleistung Elektromotor	15,0 kW / 20,4 PS bei 2400 U/min
Hydraulische Leistung	2 x 30,0 l/min 1 x 20,0 l/min 1 x 10,8 l/min
Min. Schwenkradius vorne	1530 mm
Min. Schwenkradius hinten	1645 mm



# DER FEINFÜHLIGE: TB 235 H

Saubere Leistung: Der starke Elektromotor des Hybridbaggers TB 235 H arbeitet abgasfrei und ist genauso stark wie sein Dieselantrieb. Im Übrigen schützt der nach oben gezogene Auspuff auch im Dieselmotorbetrieb die Gesundheit des Benutzers. Dank dieser und anderer Vorteile wie der spielerisch leichten, feinfühlig Bedienung wird das Arbeiten mit dem TB 235 H zum reinen Vergnügen – drinnen wie draußen.

## SEINE BESONDERHEITEN

- **FEINFÜHLIG ZU BEDIENEN** durch hydraulisch vorgesteuerte Fahrhebel
- **PRODUKTIV BEI DER ARBEIT** durch proportional über den Joystick ansteuerbare Zusatzkreisläufe für die hydraulischen Anbaugeräte
- **EINFACHE WARTUNG** durch kippbare Fahrerkabine und optimale Zugänglichkeit
- **SO SAUBER WIE SICHER** durch nach oben gezogenen Auspuff, dadurch Schutz für Hecken und Hauswände



9

## TECHNISCHE DETAILS

Kategorie	Hybridbagger
Bezeichnung	TB 235 H
Einsatzgewicht	3800 kg
Grabtiefe	3250 mm
Überladehöhe	max. 3715 mm
Laufwerksbreite	max. 1630 mm
Gesamthöhe	2450 mm

## DIE LEISTUNGSDATEN DES TB 235 H

Motorleistung Dieselmotor	21,5 kW / 28,5 PS bei 2400 U/min
Motorleistung Elektromotor	15,0 kW / 20,4 PS bei 2400 U/min
Hydraulische Leistung	2 x 39,0 l/min
	1 x 23,0 l/min
	1 x 10,8 l/min
Min. Schwenkradius vorne	1540 mm
Min. Schwenkradius hinten	1715 mm

## SICHER IST SICHER: DIE TRGS 554

Arbeits- und Umweltschutzbestimmungen sind eine notwendige Richtschnur für Bauunternehmen und -träger. Doch die geltenden Arbeits- und Umweltschutzbestimmungen passen sich dem technischen Fortschritt an. So heißt es in der maßgeblichen Verordnung „Technische Regeln für Gefahrstoffe“ (TRGS 554), dass der Schutz von Mensch und Umwelt „nach dem neuesten Stand der Technik“ erfolgen muss.

Mit den Hybridbaggern von Innovationsführer Takeuchi sind Sie hier immer einen Schritt voraus! Wenn Sie weitere Informationen über die TRGS 554 wünschen, finden Sie diese unter [www.hybrid-kompakt-bagger.de](http://www.hybrid-kompakt-bagger.de).

## SETZEN SIE NEUE STANDARDS: MIT TAKEUCHI HYBRID

Mit den Elektro-Diesel-Mini- und Kompaktbaggern von Takeuchi bewegen Sie sich auf der sicheren Seite:

Ihre innovative Technologie setzt neue Standards und entspricht auch kommenden Vorschriften!

## DER ERSTE SCHRITT: RUFEN SIE UNS AN!

Interessieren Sie sich für eines unserer Hybridmodelle oder haben Sie weitere Fragen, dann wenden Sie sich einfach an:

Wilhelm Schäfer GmbH  
Tel.: +49 (0) 621/77 07 0  
E-Mail: [info@wschaefer.de](mailto:info@wschaefer.de)

Wir freuen uns auf Sie!

## TRIBAC Baumaschinen

**16761 Hennigsdorf**  
Philipp-Pfarr-Straße 9A /  
Spandauer Allee  
Tel.: 0 33 02 / 49 98 29 - 0  
Fax.: 0 33 02 / 49 98 29 - 22

**14513 Teltow bei Potsdam**  
Schenkendorfer Weg 10 /  
Stahnsdorfer Straße  
Tel.: 0 33 28 / 33 94 - 0  
Fax.: 0 33 28 / 33 94 - 222



**15366 Neuenhagen bei Berlin**  
Am Wall 51  
Tel.: 0 33 42 / 23 69 - 0  
Fax.: 0 33 42 / 23 69 - 99

**12557 Berlin**  
Glienicke Straße 101  
Tel.: 0 30 / 64 89 758 - 0  
Fax.: 0 30 / 64 89 758 - 22



Wilhelm Schäfer GmbH  
Rebhuhnstraße 2-4 • 68307 Mannheim  
Tel.: +49 (0) 621/77 07 0 • Fax: +49 (0) 621/77 07 129  
E-Mail: [info@wschaefer.de](mailto:info@wschaefer.de) • Web: [www.wschaefer.de](http://www.wschaefer.de)

[www.tribac.de](http://www.tribac.de) • [info@tribac.de](mailto:info@tribac.de)