

TAKEUCHI®

DER MINIBAGGER

TB 250-2



ÜBER TAKEUCHI

Wer baut, gestaltet die Zukunft. Darum ist es Takeuchi auch so wichtig, immer einen Schritt voraus zu sein: kommende Anforderungen heute schon zu erfüllen und eine gleichbleibend hohe Performance auch morgen zu sichern!

UNSER LEISTUNGSVERSPRECHEN

- **WETTBEWERBSFÄHIGKEIT** durch innovative Produkte und Services
- **HOHE PRODUKTIVITÄT**, dadurch gute Chancen bei der Auftragsvergabe
- **INTERESSANTE RENDITEN** durch langlebige Maschinen und geringe Ausfallzeiten
- **GROSSE FLEXIBILITÄT** durch vielfältige Einsatzmöglichkeiten
- **PLANUNGSSICHERHEIT** durch permanente Weiterentwicklung und Konformität mit künftigen Normen
- **EFFEKTIVE ENTLASTUNG** durch nutzerorientierte Ausstattung

KUNDENORIENTIERT VON ANFANG AN

Die Erfolgsgeschichte von Takeuchi begann mit der Gründung 1963 und insbesondere mit der Erfindung des weltweit ersten Minibaggers 1970. Seit damals verfolgt das marktführende Unternehmen mit seinen Innovationen und kontinuierlichen Weiterentwicklungen bis heute das gleiche Ziel:

Der Einsatz auf dem Bau erfordert viel – von Mensch und Maschine. Wir möchten Sie hierbei optimal unterstützen: durch Leistung, die Ihren Bedürfnissen wirklich entspricht, und eine Produktqualität, die ihresgleichen sucht.

BEISPIELHAFT VORTEILE DER TAKEUCHI BAUWEISE

- **FEINFÜHLIGE BEDIENBARKEIT** durch hochwertige, perfekt aufeinander abgestimmte Hydraulikkomponenten
- **HART IM EINSATZ** durch Planierschild mit Kastenprofil für hohe Verwindungssteifigkeit
- **LANGE LEBENSDAUER** durch abrissichere Schlauchverlegung zum Hubzylinder und massive Abdeckungen der Schlauchleitungen im Schwenkbereich
- **GERINGER VERSCHLEISS** durch dreiflanschige Laufwerksrollen oder Kronenmuttern an Stiel und Löffelgelenken

die Bedürfnisse seiner Kunden bestmöglich zu erfüllen. Leistung, Qualität, Nachhaltigkeit und ein weltweites Netzwerk engagierter Händler machen das Unternehmen zum Partner der Wahl.



1963

Firmengründung durch Akio Takeuchi

1970

Weltweit erster Kompaktbagger TB 1000

1980

Start der Zusammenarbeit mit Wilhelm Schäfer GmbH

1986

Weltweit erster Track Loader TL 10

1994

Produktion des ersten Nullheck-Baggers

2006

Fertigstellung Parts Center in Murakami

TB 250-2: SANFT ZUR UMWELT, STARK IM EINSATZ

Mit dem TB 250-2 wählen Sie die saubere Lösung! Dank ihres Dieselpartikelfilters produziert die Maschine auch bei maximaler Leistung nur minimal Ruß und erfüllt so alle Normen.

DIE WICHTIGSTEN HIGHLIGHTS IM ÜBERBLICK

- **ROBUST IM EINSATZ** durch auf dem Löffelstiel verlegte Zuleitung zum Powertilt und Schnellwechsler
- **VOLLE FLEXIBILITÄT** durch vier ansteuerbare Zusatzkreisläufe und programmierbare Litermengen für den ersten, zweiten und vierten Zusatzkreislauf
- **LANGE LAUFZEITEN** durch dreiflanschige Laufwerksrollen
- **LANGE HALTBARKEIT** durch Klappen und Hauben aus Stahlblech
- **OPTIMALE SICHT** durch vier LED-Arbeitscheinwerfer auf dem Kabinendach (je zwei vorne und hinten), zwei LED-Scheinwerfer nach vorne und zwei LED-Heckwarnleuchten
- **MAXIMALER BEDIENKOMFORT** durch automatische Druckloschaltung der hydraulischen Zusatzkreisläufe
- **GESTEIGERTE EFFIZIENZ** durch Betankungspumpe
- **SAUBERE LEISTUNG UND ERFÜLLUNG ALLER ABGASNORMEN** durch aktiven Dieselpartikelfilter
- **VOLLE KONTROLLE** durch Takeuchi Fleet Management
- **HOHE PERFORMANCE** durch vier Hydraulikpumpen
- **PERFEKTER ÜBERBLICK** durch LCD-Farbdisplay



2013

50 Jahre
Takeuchi

2014

250.000ster
Bagger läuft
vom Band

2019

1. Modell der
3er-Serie-TB 370

TAKEUCHI

AUSRÜSTUNG

ALLES IM FLUSS: DIE STEUERKREISLÄUFE FÜR HYDRAULIKWERKZEUGE

Um Sie auf der Baustelle optimal zu unterstützen, hat der TB 250-2 einiges zu bieten:

- **VIelfÄLTIGE EINSATZMÖGLICHKEITEN** durch vier ansteuerbare Zusatzkreisläufe bis zum Löffelstiel
- **EFFIZIENTER EINSATZ VON MEHRZWECK- UND SORTIERGREIFERN** durch individuelle, proportionale Ansteuerung der hydraulischen Zusatzkreisläufe 1, 2 und 4
- **ZEITERSPARNIS BEIM WERKZEUGWECHSEL** durch Zusatzkreislauf 3 – vorgesehen für den hydraulischen Schnellwechsler
- **ENTLASTUNG** der Zusatzkreisläufe beim Werkzeugwechsel durch Druckspeicher

Der erste, zweite und vierte Steuerkreis sind proportional ansteuerbar. Der erste Steuerkreis hat auf dem Joystick zusätzlich eine Schwarz-Weiß-Steuerung und eine Dauerbetriebsschaltung. Der erste, zweite und vierte Zusatzkreislauf können in der Litermenge eingestellt werden. Die Hammerhydraulik beim TB 250-2 ist serienmäßig mit einem elektrischen Umschaltventil für drucklosen Rücklauf ausgestattet.

SICHER IST SICHER: DER LASTHEBEBETRIEB

In der täglichen Arbeit werden höchste Anforderungen an heutige Baumaschinen gestellt. Der TB 250-2 bietet Ihnen serienmäßig:

- **SICHERER LASTHEBEBETRIEB** durch serienmäßige Rohrbruchsicherung, Überlastwarneinrichtung sowie Lasthalteventile am Hauptausleger und am Löffelstielzylinder
- **WEITERE ABSICHERUNG** durch serienmäßige Lasthaken am Powertilt

Übrigens: Im Lasthebebetrieb ist eine Lastsicherheitseinrichtung nach EN 474-5:2006+A2:2012 Erdbaumaschinen-Sicherheit Lasthebebetrieb Pflicht!

STARKER ARM: DER LÖFFELSTIEL

Damit Sie effizient arbeiten können, setzen wir auf höchste Qualität – bis ins Detail. Profitieren Sie von vielen Vorteilen:

- **HOHE STANDZEITEN** durch massive Abdeckung und stangenseitige Endlagendämpfung (weiches Abbremsen der Hubgeschwindigkeit)
- **GARANTIERTE LANGLEBIGKEIT** durch extrastarke Bolzen und Buchsen
- **EXAKTES ARBEITEN** durch Kronenmuttern am Löffelgelenk und am Drehpunkt des Löffelstiels (seitlich auftretendes Spiel kann so justiert werden)
- **OPTIMALE MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN** durch einen Schwenkbock aus Stahlguss



SONDERAUSRÜSTUNG

AUF ZACK: DAS TAKLOCK

Das optionale Schnellwechselkupplungssystem TAKLOCK ermöglicht Ihnen, zwei Anschlüsse auf einmal zu verbinden oder zu trennen: Das spart Ihnen wertvolle Zeit bei der Montage von hydraulischen Anbaugeräten.



TAUSENDSASSA: UNTERSCHIEDLICHSTE ANBAUGERÄTE

- **HÖCHSTE FLEXIBILITÄT IM EINSATZ** durch Arbeitsbereich von $2 \times 90^\circ$ und optimale Beweglichkeit aller Anbaugeräte mit original Powertilt
- **STÖRUNGSFREIES ARBEITEN** durch abrissichere Verlegung der Zuleitungen für Schnellwechsler und Powertilt auf dem Löffelstiel
- **IDEAL FÜR DEN EINSATZ VON SYMLOCKWERKZEUGEN** durch extra-breite Aufnahmeklauen am Schnellwechsler
- **ABSOLUTE PASSGENAUIGKEIT** durch Zentrierpunkte rechts und links am Schnellwechsler



SCHACHTMEISTER: DER POWERSPATEN

Der Powerspaten ergänzt ideal Ihr Löffelsortiment. Mit dem Powerspaten bewältigen Sie schwierige Arbeiten extrem präzise:

- **VERTIKALER UND HORIZONTALER EINSATZ** durch zwei Schnellwechselrahmen
- **SENKRECHTES SCHACHTEN VOR DER MASCHINE** durch spezielle Formgebung



4 POWERSPATEN



5 POWERSPATEN



6 LC-LÖFFEL



7 LC-GRABWANNE

VIELSEITIG NUTZBAR: DIE SYMLOCK- UND LC-WERKZEUGE

Die LC-Werkzeuge sind besonders flexibel:

- **VERWENDBAR IN VIER POSITIONEN** durch kreuzförmigen Wechselrahmen
- **EINSATZ AN SCHWER ZUGÄNLICHEN STELLEN**, besonders bei zusätzlicher Ausrüstung mit Powertilt



8 LC-AUFNAHME



9 SYMLOCK MIT TRANSPORTKLINGE

AUSSTATTUNG



10

HART IM EINSATZ: DAS ABSTÜTZ- UND PLANIERSCHILD

Das Abstütz- und Planierschild aus verwindungsfreiem Stahl sorgt für hohe Standsicherheit. Darüber hinaus bietet es Ihnen:

- **OPTIMALE STABILITÄT** durch Doppelwandkonstruktion des Planierschilds, das zudem an der Maschine mit belastbaren Kastenprofilarmen befestigt ist
- **EFFIZIENTE WARTUNG** durch zweiteilige Zuleitungen zum Planierschild (ermöglicht raschen Austausch der Schläuche)
- **BESTE ERGEBNISSE** beim Planieren durch angesetzte Schneide und optimierte Profilierung

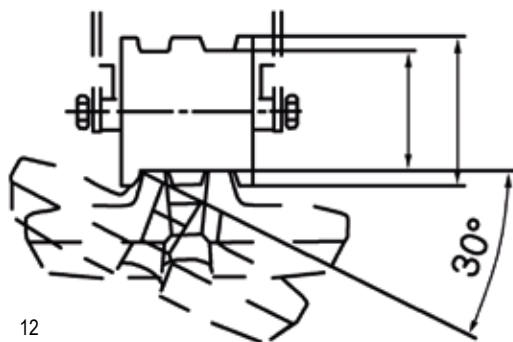


11

GEGEN STILLSTAND: DIE LAUFWERKE

Von der Qualität der Laufwerke profitieren Sie gleich mehrfach:

- **SCHNELLES UND EFFEKTIVES ARBEITEN** durch automatische lastabhängige Fahrstufenschaltung (steigt der Widerstand in der zweiten Fahrstufe an, schaltet die Maschine automatisch auf die erste Fahrstufe herunter; verringert sich der Widerstand, wird wieder hochgeschaltet)
- **MINIMIERTE AUSFALLZEITEN** durch erstklassige Laufwerkskomponenten, dreiflanschige Laufwerksrollen und Short-Pitch-Ketten
- **NIEDRIGE BETRIEBSKOSTEN** durch insgesamt gesenkten Reparatur- und Wartungsbedarf



12

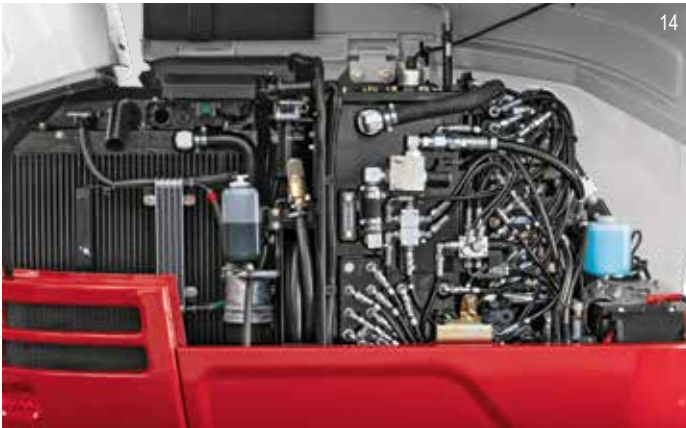
OPTIMALE
KETTENFÜHRUNG



13

DREIFLANSCHIGE
LAUFWERKSROLLEN

ANTRIEB UND WARTUNG



GUTER SERVICE: DIE WARTUNG

Bei der Wartung kommt Ihnen die durchdachte Konstruktion des TB 250-2 entgegen:

- **LEICHTE HANDHABUNG** durch eine mit Gasdruckfedern ausgestattete und weit zu öffnende Motorhaube und damit optimaler Zugang für Wartungs- und Inspektionsarbeiten
- **MAXIMALE SICHERHEIT** durch spezielle Struktur der Kabine mit ROPS (Überrollschutz), FOPS (Schutz gegen herabfallende Gegenstände) und TOPS (Umsturzschutz)

SAUBERE LEISTUNG: DER MOTOR UND DER AUSPUFF

Der TB 250-2 verfügt über einen leistungsstarken Motor mit Common-Rail-System und 29,1 kW – serienmäßig mit aktivem Dieselpartikelfilter erfüllt er EU Stage V. Der Motor ermöglicht Ihnen ein besonders effizientes Arbeiten:

- **GESCHÜTZTE UMGEBUNG** durch nach oben geführten Abgasstrom (keine Beschädigung von Hauswänden und keine Abgasbelastung der im Umfeld der Maschine arbeitenden Menschen)
- **NIEDRIGE REPARATURKOSTEN** durch robust ausgeführte Abdeckhauben aus Metall (bei der gesamten 200er-Serie von Takeuchi)



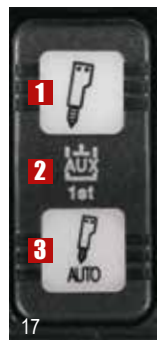
DREIFACH GUT: DIE HAMMERHYDRAULIK

Die Hammerhydraulik beim TB 250-2 ist serienmäßig mit einem elektrischen Umschaltventil für drucklosen Rücklauf ausgestattet. Ganz bequem vom Arbeitsplatz aus können Sie über den Kippschalter drei verschiedene Einstellungen wählen:

1 EINWEGSTROM: Das Rücklaufventil ist geöffnet

2 ZWEIWEGESTROM: Der hydraulische Zusatzkreislauf 1 ist für reversible Anbaugeräte eingestellt

3 EINWEGSTROM AUTOMATISCH: Wird beim hydraulischen Zusatzkreislauf 1 die A-Seite angesteuert, öffnet sich automatisch das Rücklaufventil – wird die A-Seite nicht angesteuert, ist automatisch wieder der Zweiwegestrom verfügbar



KABINE



18

SPIELEND LEICHT: DIE BEDIENELEMENTE

Auf den Bedienkomfort wurde beim TB 250-2 besonderer Wert gelegt:

- **ERGONOMISCHE ABLÄUFE** durch entsprechend angeordnete Joysticks mit integrierten Bedienelementen für Zusatzkreisläufe
- **FEINFÜHLIGE BEDIENUNG** durch proportionale Ansteuerung der Zusatzkreisläufe
- **ANGENEHMES ARBEITEN** durch hydraulisch vorgesteuerte Steuerhebel und verstellbare Armlehnen



19

ALLES IM BLICK: DAS LCD-FARBDISPLAY



20



21



22



23

Hervorragende Sichtverhältnisse durch die serienmäßige Ausstattung mit je zwei LED-Arbeitscheinwerfern vorne und hinten auf der Kabine, am Oberwagen in Fahrtrichtung rechts und vorn am Ausleger – optimal ergänzt durch zwei LED-Warnleuchten am Heck der Maschine.

Über die aktuellen Betriebszustände der Maschine informieren Sie sich ganz einfach auf dem Hauptbildschirm. Auch die unterschiedlich eingestellten Litermengen für den ersten Zusatzkreis können Sie hier abrufen. Für eine besonders einfache Handhabung wurde das LCD-Farbdisplay optimiert:

- **HERVORRAGENDE LESBARKEIT** durch Tag-Nacht-Design
- **SCHNELLER ÜBERBLICK** durch verständliche Symbolik und klaren Aufbau
- **HOHER BEDIENKOMFORT** durch innovative Einstellmenüs

Für die Steuerkreisläufe 1, 2 und 4 kann die Literleistung ebenfalls verändert und programmiert werden. Sie finden alle Informationen und Einstellungen in den jeweiligen Untermenüs.



24

25



26

TAKEUCHI FLEET MANAGEMENT (TFM)

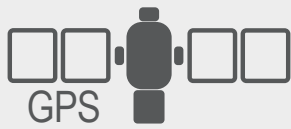
VOLLER EINSATZ, VOLLE KONTROLLE: DAS TFM

Ob vom PC im Büro oder unterwegs vom Tablet oder Smartphone:
Mit TFM behalten Sie jederzeit alles im Blick. Sie wissen, wo sich
Ihre Bagger befinden und kennen die Leistungsdaten Ihrer Takeuchi
Maschinen – so reduzieren Sie Ausfallzeiten und vermeiden kosten-
intensive Services!

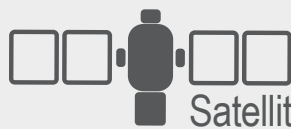
Profitieren Sie von:

- **MEHR TRANSPARENZ** durch das regelmäßige Abrufen wichtiger Daten wie Betriebsstundenanzahl oder Motor- und Öltemperatur
- **MEHR EFFIZIENZ** durch den Vergleich von Kraftstoffverbrauch, Einsatzzeit, Motorlast und Drehzahl, dadurch optimaler Einsatz Ihrer Bagger
- **MEHR SICHERHEIT** durch Zusatzkreislauf 3 – vorgesehen für den hydraulischen Schnellwechsler
- **ENTLASTUNG** durch GPS-Ortung und schneller Reaktionsmöglichkeit im Fall von Missbrauch oder Diebstahl





GPS



Satellit

TFM



VORAUSSCHAUENDE WARTUNG: DIE SIGNALFUNKTION

Besser früh als spät: TFM sendet Ihnen ein Signal, bevor ein Schaden entstanden ist – so können Sie rechtzeitig eingreifen, Wartungsarbeiten vorab planen und den Verlust wertvoller Betriebszeit vermeiden!

FUHRPARK IM FLOW: DAS MANAGEMENT

- **VEREINFACHTE LOGISTIKPLANUNG** durch Gesamtübersicht der Flotte
- **OPTIMIERTE VERMIETUNG** durch Kenntnis der tatsächlichen Einsatzzeiten
- **HOHE EFFIZIENZ IM SERVICE** durch Ferndiagnose und bessere Servicevorbereitung



takeuchi

STANDARDAUSRÜSTUNG DES TB 250-2

ARBEITSAUSRÜSTUNG

- 1., 2., 3. + 4. hydraulischer Zusatzsteuerkreislauf komplett verlegt mit Anschlüssen auf dem Löffelstiel
- 1., 2. + 4. hydraulischer Zusatzsteuerkreislauf proportional gesteuert
- 1. hydraulischer Zusatzsteuerkreislauf mit Dauerbetriebs-schaltung (A-Seite)
- 3. hydraulischer Zusatzsteuerkreislauf für hydraulischen Schnellwechsler
- 4. hydraulischer Zusatzsteuerkreislauf für Powertilt-Umschaltung
- Druckentlastung für Zusatzhydraulik
- Hochdruckabsperrhähne an den Zusatzkreisläufen
- Hubzylinderschutz
- 6 Arbeitsscheinwerfer und 2 Heckleuchten
- Rohrbruchsicherung, Überlastwarneinrichtung
- Lasthalteventile am Hub- und Löffelstielzylinder

PLANIERSCHILD

- Verwindungsfreies Kastenprofil
- Zurrösen

LAUFWERK

- Short-Pitch-Gummiketten
- Dreiflanschige Laufwerksrollen
- Eine Tragrolle
- Ösen für Transportsicherung
- Gebremste Fahrmotoren (automatisch)
- Fahrstufenautomatik

MOTOR/HYDRAULIK

- Abgasnorm EU Stage V
- Zuschaltbarer Powermodus PWR
- Elektrische Kraftstoffpumpe
- Automatische Drehzahlrückstellung
- 4 Hydraulikpumpen
- Leistungsstarke Öl-/Wasserkühler
- Schwenkbremsen (automatisches Hydrauliktank-Vorspannventil)
- Bordwerkzeug und Fettpresse
- Automatische Kraftstoffentlüftung
- Elektrische Betankungspumpe

KABINE

- Komfortsitz mit hoher Rückenlehne
- Hydraulisch vorgesteuerte Fahrhebel
- Kabinenheizung
- Einziehbare Frontscheibe mit 2 Gasdruckfedern
- Radio mit Bluetooth und USB
- Getränkehalter



AUSSTATTUNGSVARIANTEN DER BAGGERAUSRÜSTUNG TB 250-2



AUSSTATTUNGSVARIANTE V2 (SERIE)

Sicherheitsausstattung	Hubzylinder	Löffelstielzylinder
Rohrbruchsicherung	Ja	Ja
Lasthalteventil	Ja	Ja
Überlastwarneinrichtung	Ja	–

1. hydraulischer Zusatzsteuerkreislauf (proportional gesteuert)
2. hydraulischer Zusatzsteuerkreislauf (proportional gesteuert)
3. hydraulischer Zusatzsteuerkreislauf (Schnellwechslerkreis)
4. hydraulischer Zusatzsteuerkreislauf (proportional gesteuert)
Elektrische Powertilt-Umschaltung (Wechsel der Ansteuerung zwischen 2. und 4. hydraulischen Zusatzsteuerkreislauf)

AUSSTATTUNGSVARIANTE V3

Erweitert die Serienausstattung V2 um:

- Original Powertilt, 180° schwenkbar
- Lasthaken am Powertilt
- Hydraulischer Schnellwechsler HS03 Rohrstaffel

Die Rohrstaffel führt den 3. und 4. hydraulischen Zusatzsteuerkreislauf auf dem Löffelstiel und durch die Löffelkinematik zum Schnellwechsler und zum Powertilt.

AUSSTATTUNGSVARIANTE V4

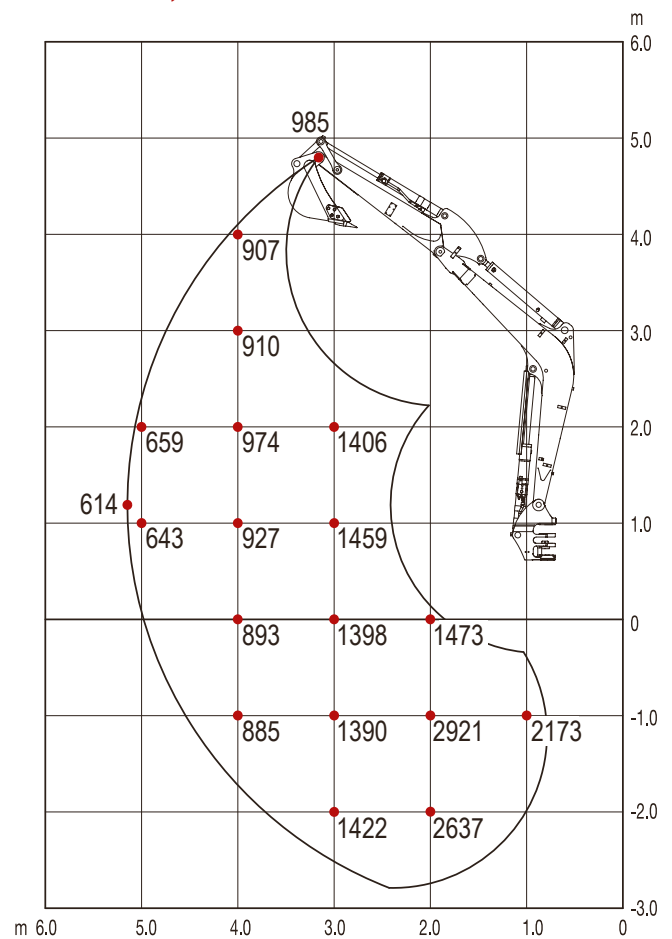
Erweitert die Ausstattung V3 um:

- Elektrische Greiferumschaltung in der Kabine (Umschaltung für den Betrieb von Schachtgreifern)

DER LASTHEBEBETRIEB

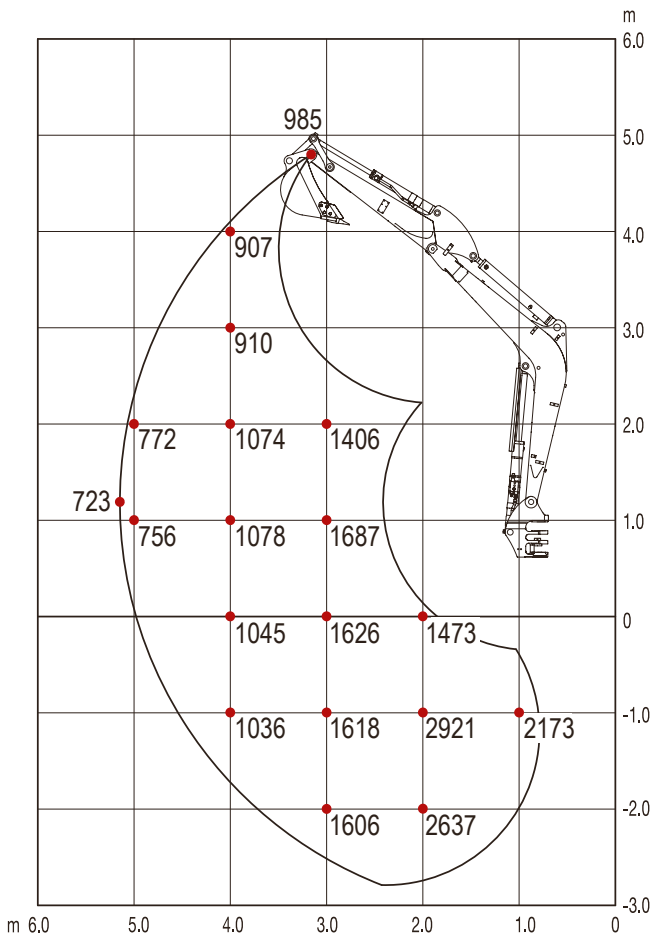
TB 250-2 (MSA)

NACH VORN, PLANIERSCHILD ANGEHOBE

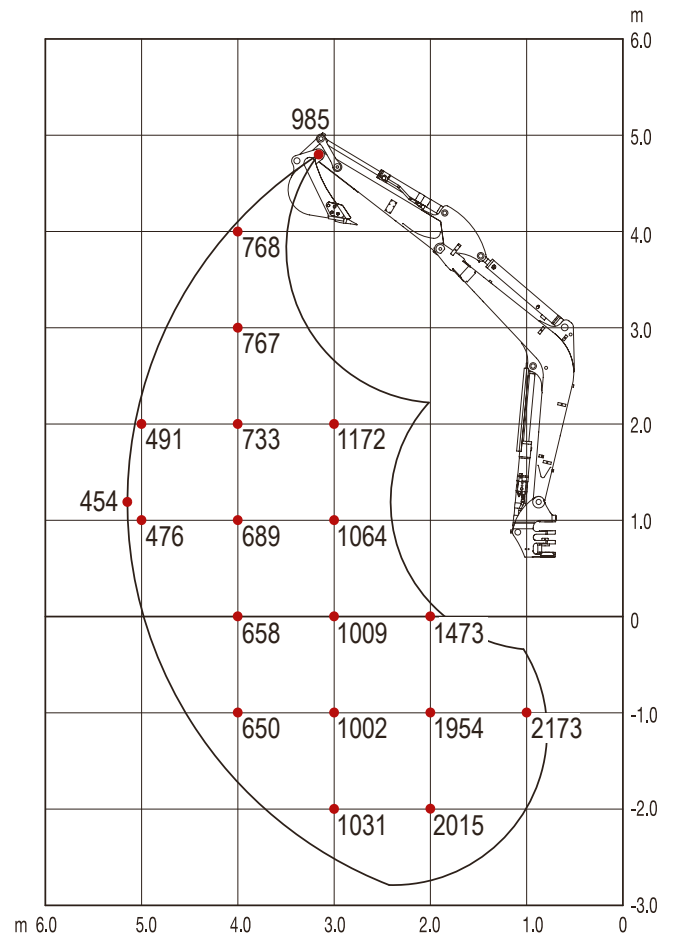


Die Hublasten in den Grafiken betragen bis zu 87% der hydraulischen Hublast bzw. bis zu 75% der Kipplast.
Die Werte sind in Kilogramm angegeben – ohne Powertilt. Technische Änderungen vorbehalten.

NACH HINTEN



ZUR SEITE



TECHNISCHE DATEN TB 250-2 (STIEL MSA)

TECHNISCHE DATEN

Maschinengewicht	kg	5.120
Bodendruck	kg/cm ²	0,3
Geräuschpegel LwA	dB(A)	96,0
Geräuschpegel LpA	dB(A)	77,0
Schwenkgeschwindigkeit	U/min	9,5
Fahrgeschwindigkeit 1	km/h	2,8
Fahrgeschwindigkeit 2	km/h	5,2
Steigfähigkeit	Grad	30
Auslegerschwenkwinkel	Grad	links 75/rechts 60

MOTOR

Typ		4TNV88C
Leistung ISO 9249/SAEJ 1349	kW/PS	29,1/39,6
Drehzahl	U/min	2.400
Hubraum	cm ³	2.189
Anzahl der Zylinder		4
Kühlwasser	l	7,0
Motoröl	l	7,4
Tankinhalt	l	70

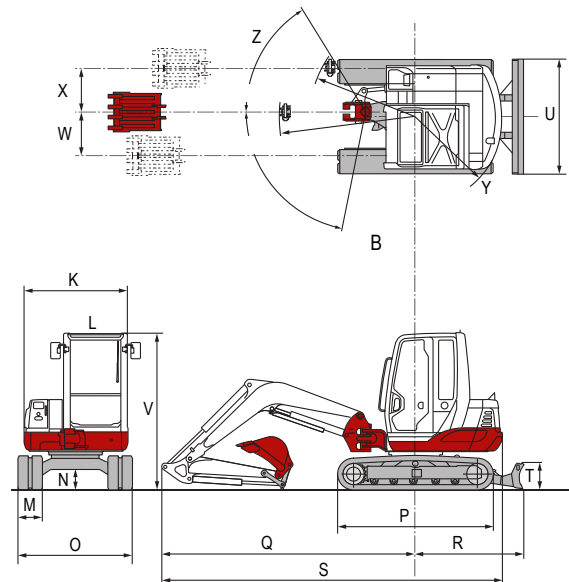
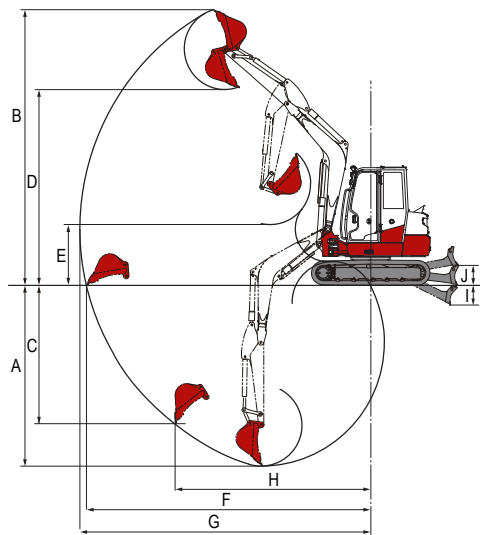
HYDRAULIK

Hauptarbeitspumpe		Summenleistungsgeregelt
Max. Fördermenge (max. Druck P1)	l/min (MPa)	52,8 (24,0)
Max. Fördermenge (max. Druck P2)	l/min (MPa)	52,8 (24,0)
Max. Fördermenge (max. Druck P3)	l/min (MPa)	38,9 (20,6)
Max. Fördermenge (max. Druck P4)	l/min (MPa)	10,8 (3,4)
1. hydraulischer Zusatzkreis	l/min (MPa)	91,7 (20,6)
2. hydraulischer Zusatzkreis	l/min (MPa)	38,9 (20,6)
3. hydraulischer Zusatzkreis	l/min (MPa)	10,8 (3,4)/23,0 (20,6)
4. hydraulischer Zusatzkreis	l/min (MPa)	38,9 (20,6)

Technische Änderungen vorbehalten. Alle Angaben ohne Powerlilt.

ABMESSUNGEN

Max. Grabtiefe	A	mm	3.620
Max. Abstechhöhe	B	mm	5.580
Max. vertikale Grabtiefe	C	mm	2.860
Max. Überladehöhe	D	mm	3.965
Min. Überladehöhe	E	mm	1.390
Max. Reichweite am Grund	F	mm	5.840
Max. Reichweite	G	mm	5.980
Max. vertikaler Grabradius	H	mm	3.950
Planierschild ab	I	mm	355
Planierschild auf	J	mm	435
Breite Oberwagen	K	mm	1.720
Breite Kabine	L	mm	1.040
Breite Ketten	M	mm	400
Bodenfreiheit	N	mm	335
Breite Laufwerk	O	mm	1.840
Laufwerkslänge	P	mm	2.500
Länge Achse-Hubarm horiz.	Q	mm	4.100
Abstand Planierschild-Achse	R	mm	1.720
Transportlänge	S	mm	5.460
Höhe Planierschild	T	mm	430
Breite Planierschild	U	mm	1.840
Gesamthöhe	V	mm	2.555
Auslegerversatz links	W	mm	620
Auslegerversatz rechts	X	mm	785
Schwenkradius hinten	Y	mm	1.360
Schwenkradius rechts	Z	mm	1.840



TRIBAC Baumaschinen

16761 Hennigsdorf
Philipp-Pfarr-Straße 9A /
Spandauer Allee
Tel.: 0 33 02 / 49 98 29 - 0
Fax.: 0 33 02 / 49 98 29 - 22

14513 Teltow bei Potsdam
Schenkendorfer Weg 10 /
Stahnsdorfer Straße
Tel.: 0 33 28 / 33 94 - 0
Fax.: 0 33 28 / 33 94 - 222

*in Berlin
& Brandenburg*
TRIBAC
GmbH

15366 Neuenhagen bei Berlin
Am Wall 51
Tel.: 0 33 42 / 23 69 - 0
Fax.: 0 33 42 / 23 69 - 99

12557 Berlin
Glienicke Straße 101
Tel.: 0 30 / 64 89 758 - 0
Fax.: 0 30 / 64 89 758 - 22

www.tribac.de · info@tribac.de

SCHÄFER

Wilhelm Schäfer GmbH
Rebhuhnstraße 2-4 • 68307 Mannheim
Tel.: +49 (0) 621/77 07 0 • Fax: +49 (0) 621/77 07 129
E-Mail: info@wschaefer.de • Web: www.wschaefer.de