

Technische Daten PC45/55MR-5E0

MOTOR

Modell	Komatsu 4D88E-7
Typ	wassergekühlter 4-Takt-Motor mit Direkteinspritzung
Motorleistung	
bei Nenndrehzahl	2.400 U/min
ISO 14396	29,1 kW / 39,6 PS
ISO 9249 (netto)	27,7 kW / 37,7 PS
Zylinderzahl	4
Bohrung × Hub	88 × 90 mm
Hubraum	2.189 cm ³
Max. Drehmoment / Drehzahl	137 Nm / 1.440 U/min
Luftfiltertyp	trocken

HYDRAULIKSYSTEM

Typ	Komatsu CLSS-Hydrauliksystem	
Hauptpumpe	2 Verstellpumpen	
Max. Fördermenge	53,5 × 2 + 33,8 + 12 l/min	
Max. Betriebsdruck	26,5 MPa (265 bar)	
Hydraulikmotoren		
Fahrtrieb	2 Verstellmotoren	
Schwenken	1 Konstantmotor	
Hydraulikzylinder (Durchmesser × Länge)		
Ausleger	90 × 691 mm	
Stiel		
PC45MR-5	80 × 649 mm	
PC55MR-5	85 × 733 mm	
Löffel		
PC45MR-5	70 × 580 mm	
PC55MR-5	75 × 580 mm	
Ausleger schwenken		
PC45MR-5	90 × 630 mm	
PC55MR-5	95 × 630 mm	
Schild	110 × 140 mm	
Losbrechkraft (ISO 6015)		
PC45MR-5	3.390 daN (3.460 kg)	
PC55MR-5	3.900 daN (3.980 kg)	
Reißkraft (ISO 6015)		
PC45MR-5		
1.375 mm Stiel	2.160 daN (2.220 kg)	
1.770 mm Stiel	2.010 daN (2.050 kg)	
PC55MR-5		
1.640 mm Stiel	2.392 daN (2.440 kg)	
2.000 mm Stiel	2.226 daN (2.270 kg)	

BETRIEBSGEWICHT (CA.)

	PC45MR-5	PC55MR-5
Gummiketten	4.950 kg	5.280 kg
Roadliner-Ketten	5.020 kg	5.350 kg
Stahlketten	5.020 kg	5.350 kg

Betriebsgewicht inklusive Fahrerkabine, angegebener Arbeitsausrüstung, Fahrer, Schmier- und Kühlmittel, vollem Kraftstofftank und Standardausrüstung.

FAHRANTRIEB UND BREMSEN

Steuerung	2 Bedienhebel/Pedale ermöglichen die getrennte Ansteuerung beider Ketten
Antriebssystem	hydrostatisch
Hydraulikmotoren	2 Axialkolbenmotoren
Untersetzung	Planetengetriebe
Max. Fahrgeschwindigkeiten	
Lo / Hi	2,6 / 4,6 km/h
Max. Zugkraft	4.200 daN (4.280 kgf)

LAUFWERK

Bauweise	X-Rahmen mit Laufwerksrahmen in Kastenbauweise
Rollen	
Laufrollen (je Seite)	4
Stützrollen (je Seite)	1
Bodenplattenbreite	400 mm
Bodendruck (Standard)	0,28 kg/cm ²

SCHWENKWERK

Antrieb mit einem Orbital-Hydraulikmotor und einreihiger, innenverzahnter Kugeldrehverbindung und zentralisierter Schmierung.	
Schwenkgeschwindigkeit	9,0 U/min

SCHILD

Typ	Schweißkonstruktion, einteiliger Aufbau
Breite × Höhe	1.960 × 355 mm
Schild, max. Hubhöhe	430 mm
Schild, max. Einstichtiefe	330 mm

FÜLLMENGEN

Kraftstofftank	65 l
Kühlsystem	8,8 l
Motoröl (Nachfüllmenge)	7,5 l
Hydrauliksystem	55 l

UMWELT

Motoremissionen	gemäß europäischer Abgasnorm EU Stufe V
Geräuschpegel	
LwA Umgebung	96 dB(A) (2000/14/EC Stufe II)
LpA Fahrerohr	77 dB(A) (ISO 6396 dynamischer Test)
Vibrationspegel (EN 12096:1997)	
Hand-Arm-Vibrationen	≤ 2,5 m/s ² (Unsicherheit K = 0,58 m/s ²)
Ganzkörper-Vibrationen	≤ 0,5 m/s ² (Unsicherheit K = 0,22 m/s ²)
Enthält fluoriertes Treibhausgas HFC-134a (GWP 1430).	
Gasmenge 0,6 kg, CO ₂ -Äquivalent 0,86 t.	

16761 Hennigsdorf
 Philipp-Pfarr-Straße 9A /
 Spandauer Allee
 Tel.: 0 33 02 / 49 98 29 - 0
 Fax.: 0 33 02 / 49 98 29 - 22



15366 Neuenhagen bei Berlin
 Am Wall 51
 Tel.: 0 33 42 / 23 69 - 0
 Fax.: 0 33 42 / 23 69 - 99

14513 Teltow bei Potsdam
 Schenkendorfer Weg 10 /
 Stahnsdorfer Straße
 Tel.: 0 33 28 / 33 94 - 0
 Fax.: 0 33 28 / 33 94 - 222

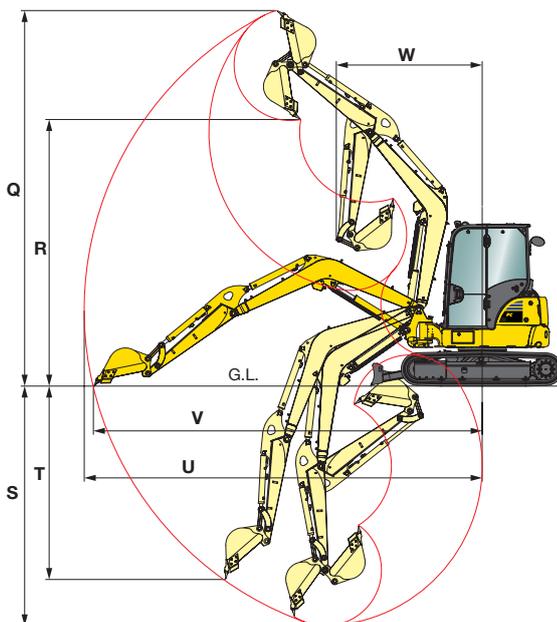
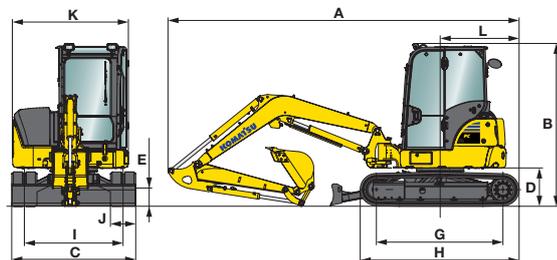
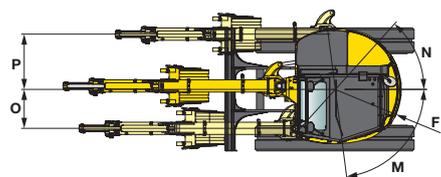
12557 Berlin
 Glienicke Straße 101
 Tel.: 0 30 / 64 89 758 - 0
 Fax.: 0 30 / 64 89 758 - 22

www.tribac.de · info@tribac.de

ABMESSUNGEN & ARBEITSBEREICH

PC45MR-5 PC55MR-5

Länge Ausleger	mm	2.640	2.900
Stiellänge	mm	1.375 1.770	1.640 2.000
A Länge über alles	mm	5.220 5.300	5.550 5.615
B Höhe über alles	mm	2.590	2.590
C Breite über alles	mm	1.960	1.960
D Bodenfreiheit unter Gegengewicht	mm	610	610
E Bodenfreiheit	mm	290	290
F Heckschwenkradius	mm	1.040	1.120
G Abstand (Mitte Leitrad - Mitte Turas)	mm	2.000	2.000
H Laufwerkslänge	mm	2.520	2.520
I Spurweite	mm	1.560	1.560
J Bodenplattenbreite	mm	400	400
K Gesamtbreite des Oberwagens	mm	1.835	1.835
L Hintere Ausladung	mm	1.265	1.265
M/N Auslegerschwenkwinkel	°	85 / 50	85 / 50
O Auslegerversatz links	mm	630	630
P Auslegerversatz rechts	mm	880	880
Q Max. Einstichhöhe	mm	5.500 5.780	5.915 6.180
R Max. Ausschütthöhe	mm	3.775 4.060	4.200 4.470
S Max. Grabtiefe	mm	3.300 3.705	3.770 4.130
T Max. senkrechte Grabtiefe	mm	2.730 3.145	3.030 3.380
U Max. Reichweite	mm	5.735 6.130	6.220 6.570
V Max. Reichweite in der Standebene	mm	5.575 5.980	6.075 6.435
W Min. Schwenkradius	mm	2.290 2.410	2.285 2.390
Min. Schwenkradius mit geschwenktem Ausleger	mm	1.760 1.860	1.760 1.855



HUBKRAFTTABELLE

PC45MR-5 mit Kabine, auf Gummiketten, Schild abgesenkt, 109 kg Löffel

Stiellänge	A		Max.		4,0 m		3,0 m		2,0 m	
	B									
1.375 mm	4,0 m	kg	950	890						
	3,0 m	kg	930	920	740					
	2,0 m	kg	930	510	1.060	720	1.240	1.160		
	1,0 m	kg	1.010	480	1.300	680	1.900	1.060		
	0,0 m	kg	1.150	480	1.480	650	2.300	1.000	1.210	1.210
	-1,0 m	kg	1.250	550	1.500	640	2.310	980	2.510	1.900
1.770 mm	4,0 m	kg	780	690	770	750				
	3,0 m	kg	710	520	730	730				
	2,0 m	kg	700	440	890	730				
	1,0 m	kg	750	410	1.160	680	1.620	1.080		
	0,0 m	kg	860	410	1.400	640	2.160	990	1.250	1.250
	-1,0 m	kg	1.080	460	1.500	620	2.320	960	2.100	1.850

A Reichweite von Mitte Schwenklager
B Lasthakenhöhe
 Hubkraftangaben mit Löffel, Koppel und Schwinde sowie Löffelzylinder

Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerksängsrichtung
 Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung

PC55MR-5 mit Kabine, auf Gummiketten, Schild abgesenkt, 110 kg Löffel

Stiellänge	A		Max.		4,0 m		3,0 m		2,0 m	
	B									
1.640 mm	4,0 m	kg	810	750	770	770				
	3,0 m	kg	830	570	780	780				
	2,0 m	kg	870	490	960	810	1.170	1.170		
	1,0 m	kg	920	460	1.220	760	1.830	1.170		
	0,0 m	kg	980	460	1.420	720	2.230	1.090	1.270	1.270
	-1,0 m	kg	1.050	510	1.480	700	2.270	1.070	2.450	2.070
2.000 mm	4,0 m	kg	720	620	600	600				
	3,0 m	kg	740	490	630	630				
	2,0 m	kg	750	430	820	810				
	1,0 m	kg	800	400	1.090	760	1.570	1.190		
	0,0 m	kg	870	400	1.330	710	2.090	1.090	1.320	1.320
	-1,0 m	kg	930	430	1.450	680	2.250	1.050	2.150	2.020

Die Angaben gemäß ISO Standard 10567. Die Hubkraftangaben beinhalten höchstens 87% der hydraulischen Hubkraft und 75% der Kipplast. Hydraulikbagger, die für Handling mit Gegenständen verwendet werden, müssen den regionalen Vorschriften entsprechen und mit Sicherheitsventilen (Ausleger und Stiel) sowie mit einer Überlastwarneinrichtung gemäß EN474-5 ausgestattet werden.

- Die hydraulische Hubkraft (*) wird durch die Kapazität der Hydraulik begrenzt.
- Für die Hubleistungen nimmt man an, dass das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund steht.
- Der Lastanschlagpunkt ist ein angenommener Haken am Löffelrücken.