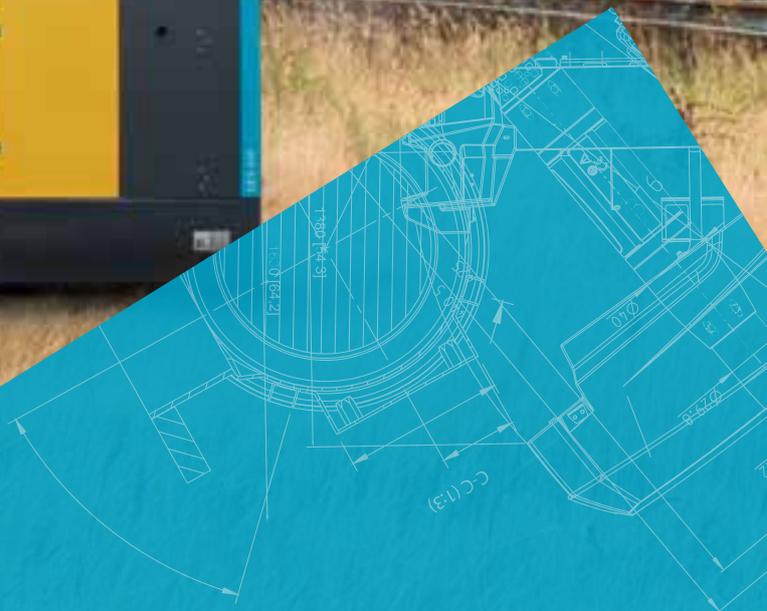


Atlas Copco

Die Wetterfesten

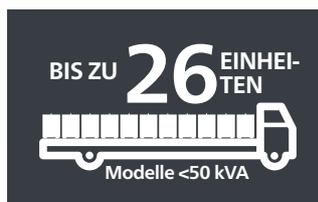
QES Stromerzeuger



Die Wetterfesten – QES Stromerzeuger

Die speziell für Bauunternehmen und Maschinenvermieter entwickelte QES-Serie ist einfach zu bedienen und unkompliziert in der Wartung. Es ist die praktische Predictable Power-Lösung auch für härteste Einsatzbedingungen.

Ihre korrosionsfeste, wassergeschützte Haube und die Einsatzfähigkeit sowohl bei sehr niedrigen wie bei hohen Außentemperaturen macht die QES-Serie zu etwas ganz Besonderem. Diese Stromerzeuger sind sekundenschnell einsatzbereit und bieten alle Extras, die Sie jemals benötigen könnten – und sie sind absolut wetterfest.



Daten modellabhängig.



Für Sie gemacht

Bei der Entwicklung der QES-Serie standen unsere Kunden im Mittelpunkt. Die Stromerzeuger sind leicht zu bewegen, zu bedienen und zu warten.

QES-Serie

SCHALLSCHUTZ

- Schallgedämpftes und robustes Gehäuse aus verzinktem Stahl

ERGONOMISCHE ANSCHLUSSTAFEL

- Qc – digitale Steuerung für manuellen bzw. Fernstart
- Vierpoliger Hauptschalter
- Fehlerstromschutzschalter und Erdungsstab⁽¹⁾
- Notausschalter



WÄRMETOLERANT

- Speziell konstruiert für den Betrieb bei hohen Umgebungstemperaturen



REINIGUNGSSYSTEME

- Zweistufiger Hochleistungsluftfilter mit Sicherheitspatrone (unter 250 kVA)
- Zweistufiger Kraftstofffilter mit Wasserabscheider⁽¹⁾

(1) Bei einigen Modellen optional

UMWELTBEWUSST

- Geschlossene Bodenwanne⁽¹⁾
- Kraftstoffeffizientes Aggregat

EFFIZIENTER TRANSPORT

- Die Hubrahmenstruktur ist dem vierfachen Gewicht des Stromerzeugers gewachsen
- Hoch belastbarer Grundrahmen für regelmäßige Ortswechsel
- Ultrakompakte Bauweise für einfachere Lkw-Verladung und Lagerung

SCHNELLE UND EINFACHE INSTALLATION

- Plug-and-play-Kabelverbindung
- Kabeldurchführung, stabile Biege- und Zugentlastung

LEICHTER ZUGANG VON AUSSEN

- Externe Ablassvorrichtungen
- Externer Tankdeckel für leichtes Nachtanken (unter 500 kVA)

QES-Serie



EINFACHE WARTUNG

- Große Klappen und Wartungsverkleidungen für hervorragende Zugänglichkeit
- 500 Stunden Wartungsintervall
- Manuelle Ölablasspumpe⁽¹⁾



DIE WETTERFESTEN

- Korrosionsbeständigkeit I: Die Pulverbeschichtung der verzinkten Stahlhaube hat bei einem Sprühtest eine Widerstandszeit von 720 Stunden bewiesen.
- Korrosionsbeständigkeit II: Die zweilagige Lackierung des unter Stickstoff geschnittenen Grundrahmens hat bei einem Sprühtest eine Widerstandszeit von 480 Stunden bewiesen.
- Abdichtung



Die Wetterfesten

Ein QES-Stromerzeuger bedeutet garantierte Energie. Seine korrosionsfeste, wassergeschützte Haube und die Einsatzfähigkeit sowohl bei sehr niedrigen wie bei hohen Außentemperaturen geben ein absolut sicheres Gefühl

Sie haben die Wahl

Passen Sie den Stromerzeuger perfekt Ihrem Bedarf an.



Mechanische Zusatzausstattung

- Anschlussstutzen für externen Kraftstofftank und Schnellkupplungen
- Kaltstart
- Integrierter Tank für lange Kraftstoffautonomie
- Kufenrahmen
- Anhänger für Baustelle und Straße (unter 200 kVA)
- Farbe nach Kundenwunsch

Die verfügbare Zusatzausstattung ist modellabhängig. Bitte wenden Sie sich an ihr lokales Atlas Copco Kundendienstzentrum.



Elektrische Zusatzausstattung

- Akkuladegerät
- Batterietrennschalter
- Kühlmittelheizung
- Steckdosentafeln oder Power Locks
- AMF Steuerung
- Isolationsüberwachung (IMD)
- Erweiterungsmodule für Eingänge und Ausgänge (nur für Qc 2212™)
- Kommunikationsmodule
- Dual-Frequenz-Schalter
- Automatische Kraftstoffförderpumpe zum Betanken (nur für Qc 2212™)

Parallelbetrieb, Lastverteilung oder Stromexport?

Mit QES Stromerzeugern ab 60 kVA können Sie immer die bestmögliche Lösung wählen:

- Synchronisierungssteuerung für mehrere Generatoren (mit Qc 3012™)
- AMF Synchronisierungssteuerung (mit Qc 3111™)



Teamfähig!

Der standardmäßige digitale automatische Spannungsregler AVR (DAVR) und eine 300% Kurzschlussstromfestigkeit über 20 Sekunden erlauben Ihnen, jeden Elektromotor am Stromerzeuger zu starten.

Damit ist er der perfekte Partner für WEDA-Pumpen!



Haben Sie immer die passenden Steckdosen zum Anschluss Ihrer Last?

- Einphasige Option, wenn Sie geringere Leistung benötigen, beispielsweise für ein handgehaltenes Werkzeug oder eine Pumpe. Zusätzlich drei verschiedene Steckdosen-Optionen je nach lokalem Standard.
- CEE 400 V von 16 A bis 125 A – wenn Sie maximale Leistung von Ihrem Stromerzeuger benötigen.
- Powerlocks bieten einfach und sicher nutzbare Plug-and-play-Stromanschlüsse.



| Modell | QES 9 | QES 14-20 | QES 30-40 | QES 60-200 | QES 250-500 | QES 800-1250 |
|---------------------|--------|-----------|-----------|------------|-------------------------------------|-----------------|
| Standardsteuerung | Qc1011 | Qc1011 | Qc1011 | Qc1112 (*) | Qc2212 | Qc2212 |
| Optionale Steuerung | - | - | - | Qc2112 (*) | Qc3012 Qc3111 | Qc3012 Qc3111 |
| Einphasen-Steckdose | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | - |
| CEE 400V3P+N+G 16A | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| CEE 400V3P+N+G 32A | - | 1 | - | 1 | 1 | - |
| CEE 400V3P+N+G 63A | - | - | 1 | 1 | 1 | - |
| CEE 400V3P+N+G 125A | - | - | - | - | 2 | - |
| Powerlocks | - | - | - | - | <input checked="" type="checkbox"/> | - |

(*) Die standardmäßige Steuerung für QES 60-200 FO ist Qc2112, optional ist Qc2212 verwendbar

QES EU Emissionskonform

Technische Daten

TRIBAC Baumaschinen

16761 Hennigsdorf
 Philipp-Pfarr-Straße 9A /
 Spandauer Allee
 Tel.: 0 33 02 / 49 98 29 - 0
 Fax.: 0 33 02 / 49 98 29 - 22

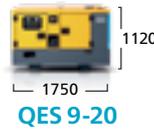
14513 Teltow bei Potsdam
 Schenkendorfer Weg 10 /
 Stahnsdorfer Straße
 Tel.: 0 33 28 / 33 94 - 0
 Fax.: 0 33 28 / 33 94 - 222

15366 Neuenhagen bei Berlin
 Am Wall 51
 Tel.: 0 33 42 / 23 69 - 0
 Fax.: 0 33 42 / 23 69 - 99

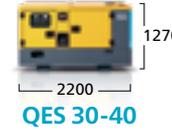
12557 Berlin
 Glienicke Straße 101
 Tel.: 0 30 / 64 89 758 - 0
 Fax.: 0 30 / 64 89 758 - 22



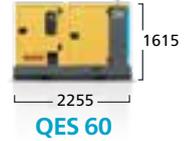
www.tribac.de · info@tribac.de



QES 9-20



QES 30-40



QES 60

Stage V

Stage V

Stage V

| Elektrische Daten | | QES 9 | QES 14 | QES 20 | QES 30 | QES 40 | QES 60 |
|---|--------|------------|------------|------------|---------------|---------------|---------------|
| Nennfrequenz ⁽¹⁾ | Hz | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Emissionskonformität | | EU Stage V | EU Stage V | EU Stage V | EU Stage IIIA | EU Stage IIIA | EU Stage IIIA |
| Nennspannung ⁽²⁾ | V | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| Versorgungsleistung (PRP) | kVA/kW | 9,2/7,4 | 14,3/11,4 | 17,5/14 | 30/24 | 42/34 | 61/49 |
| Nennleistung im Stand-by-Betrieb (ESP) | kVA/kW | 10,1/8,1 | 15,7/12,5 | 19,3/15,4 | 33/26 | 46/37 | 66/53 |
| Leistungsfaktor cos φ | | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| Nennstrom (PRP) | A | 13 | 20,6 | 25,4 | 43 | 61 | 88 |
| Leistungsklasse gem. ISO-8528/5 | | G1 | G2 | G2 | G2 | G2 | G2 |
| Betriebstemperatur (min/max) ⁽³⁾ | °C | -25/50 | -25/50 | -25/50 | -25/50 | -25/50 | -25/50 |

Kraftstoffverbrauch

| | | | | | | | |
|---|-----|------------|------------|------------|---------|---------|---------|
| Tankvolumen (Standard/24-48h/1000-l Kraftstofftank) | l | 55/250/990 | 55/250/990 | 55/250/990 | 105/480 | 105/480 | 160/520 |
| Kraftstoffverbrauch bei 100% Versorgungsleistung | l/h | 2,4 | 3,5 | 5 | 6,9 | 9,8 | 14 |
| Kraftstoffautonomie bei voller Last (Standard/24-48h/1000-l Kraftstofftank) | h | 23/104/412 | 16/72/285 | 11/50/198 | 15/69 | 10/48 | 11/37 |

Motor

| | | | | | | | |
|---------------------------|-----|-------------------|--------------------|--------------------|---------------------|------------------------|---------------------------|
| Modell | | Kubota D1105-BG2 | Kubota D1705M-E4BG | Kubota V2203M-E4BG | Kubota V3300-IDI-BG | Kubota V3800-DI-T-E3BG | John Deere 4045HFG81 |
| Drehzahl | rpm | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| Nennleistung (mit Lüfter) | kWm | 8,4 | 13,2 | 15,8 | 27 | 38 | 53,97 |
| Ansaugung | | Normale Ansaugung | Normale Ansaugung | Normale Ansaugung | Normale Ansaugung | Turbolader | Turbolader mit Nachkühler |
| Drehzahlregelung | | Mechanisch | Elektronisch | Elektronisch | Elektronisch | Elektronisch | Mechanisch |
| Zylinderanzahl | | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Kühlmittel | | Kühlmittel | ParCool® | ParCool® | Kühlmittel | Kühlmittel | Kühlmittel |
| Hubraum | l | 1,12 | 1,7 | 2,2 | 3,3 | 3,8 | 4,5 |

Stromerzeuger

| | | | | | | | |
|------------------------------------|-----|----------------------|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| Modell | | Mecc Alte ECP3-1LN/4 | Mecc Alte ECP3-3L/4 | Mecc Alte ECP28-M/4 | Mecc Alte ECP28-VL/4 | Mecc Alte ECP32-3S/4 | Mecc Alte ECP32-2M/4B |
| Nennleistung (ESP 27 °C/PRP 40 °C) | kVA | 11,8/11 | 16/15 | 21,5/20 | 33/30 | 48/43 | 71/63 |
| Schutzklasse/Isolationsklasse | | IP 23/H | IP 23/H | IP 23/H | IP 23/H | IP 23/H | IP 23/H |
| Erregungstyp/AVR Modell | | MAUX/DSR | MAUX/DSR | MAUX/DSR | MAUX/DSR | MAUX/DSR | MAUX/DSR |

Geräuschpegel

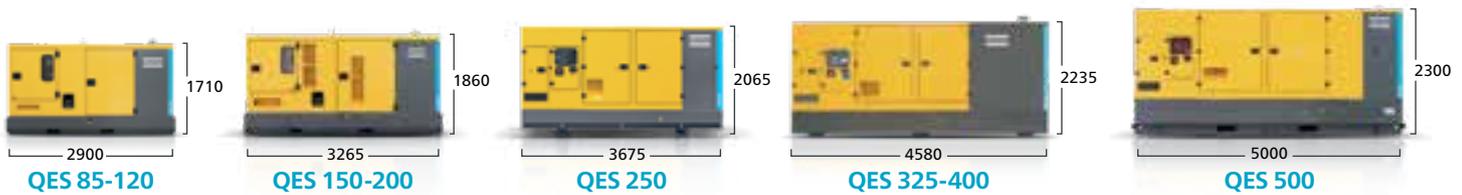
| | | | | | | | |
|------------------------------------|-------|----|----|----|----|----|----|
| Schallleistungspegel (LwA) | dB(A) | 85 | 87 | 89 | 88 | 90 | 91 |
| Max. Schalldruckpegel (LpA) in 7 m | dB(A) | 58 | 60 | 62 | 62 | 64 | 65 |

Abmessungen und Gewicht

| | | | | | | | |
|--|----|----------------|----------------|----------------|-----------|-----------|-----------|
| Länge (Standardversion, Ladegestell) | mm | 1750/1800 | 1750/1800 | 1750/1800 | 2200/2250 | 2200/2250 | 2255/2300 |
| Breite (Standardversion, Ladegestell) | mm | 840/944 | 840/944 | 840/944 | 940/1045 | 940/1045 | 1130 |
| Höhe (Standard/24-48h/1000-l Kraftstofftank) | mm | 1120/1530/1950 | 1120/1530/1950 | 1120/1530/1950 | 1270/1710 | 1270/1710 | 1615/2015 |
| Gewicht, ohne Kraftstoff (Standard/24-48h/1000-l Kraftstofftank) | kg | 580/700/980 | 680/800/1080 | 740/860/1140 | 970/1150 | 1040/1220 | 1500/1680 |

(1) Dual-Frequenz-Modelle optional erhältlich, bitte nachfragen. (2) Andere Spannungen auf Nachfrage erhältlich

(3) Modellabhängig ist einige Zusatzausstattung für niedrige Außentemperaturen erhältlich. Bei hoher Temperatur bzw. in großer Höhe kann die Leistung geringer sein.



| Elektrische Daten | | QES 85 | QES 105 | QES 120 | QES 150 | QES 200 | QES 250 | QES 325 | QES 400 | QES 500 |
|---|--------|---------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Nennfrequenz ⁽¹⁾ | Hz | 50 60 | 50 60 | 50 60 | 50 60 | 50 60 | 50 60 | 50 60 | 50 60 | 50 60 |
| Emissionskonformität | | EU Stage IIIA | EU Stage IIIA | EU Stage IIIA | EU Stage IIIA | EU Stage IIIA | EU Stage IIIA | EU Stage IIIA | EU Stage IIIA | EU Stage IIIA |
| Nennspannung ⁽²⁾ | V | 400 480 | 400 480 | 400 480 | 400 480 | 400 480 | 400 480 | 400 480 | 400 480 | 400 480 |
| Versorgungsleistung (PRP) | kVA/kW | 84/67 84/67 | 104/83 104/83 | 120/96 120/96 | 150/120 160/128 | 200/160 209/167 | 250/200 259/207 | 326/261 347/277 | 400/320 409/327 | 500/400 590/500 |
| Nennleistung im Stand-by-Betrieb (ESP) | kVA/kW | 91/73 92/74 | 114/91 115/92 | 132/105 132/105 | 164/131 176/141 | 220/176 230/184 | 275/220 289/231 | 356/285 379/303 | 437/350 447/357 | 546/437 625/500 |
| Leistungsfaktor cos φ | | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| Nennstrom (PRP) | A | 121 101 | 150 125 | 173 144 | 216 192 | 289 251 | 362 311 | 473 417 | 580 493 | 725 710 |
| Leistungsklasse gem. ISO-8528/5 | | G3 | G3 | G3 | G3 | G3 | G3 | G3 | G3 | G3 |
| Betriebstemperatur (min/max) ⁽³⁾ | °C | -25/50 | -25/50 | -25/50 | -25/50 | -25/50 | -25/50 | -25/50 | -25/50 | -25/50 |

| Kraftstoffverbrauch | | QES 85 | QES 105 | QES 120 | QES 150 | QES 200 | QES 250 | QES 325 | QES 400 | QES 500 |
|---|-----|---------------|---------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Tankvolumen (Standard/24-48h/1000-l Kraftstofftank) | l | 230/680 | 230/680 | 230/680 | 375/950 | 375/950 | 405/1180 | 590/1625 | 590/1625 | 1055/2100 |
| Kraftstoffverbrauch bei 100% Versorgungsleistung | l/h | 18,5 20 | 23,4 24,2 | 27,1 27,3 | 32,5 35,3 | 44,1 46,5 | 52 56 | 68 71 | 83 87 | 103 119 |
| Kraftstoffautonomie bei voller Last (Standard/24-48h/1000-l Kraftstofftank) | h | 12/36 12/34 | 10/29 10/28 | 8/25 8/25 | 11/29 10/27 | 8/21 8/20 | 8/22 7/21 | 9/24 8/23 | 7/19 7/19 | 10/20 9/18 |

| Motor | | QES 85 | QES 105 | QES 120 | QES 150 | QES 200 | QES 250 | QES 325 | QES 400 | QES 500 |
|---------------------------|-----|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Modell | | John Deere 4045HFG82_A | John Deere 4045HFG82_B | John Deere 4045HFG82_C | John Deere 6068HFG82_A | John Deere 6068HFG82_B | Volvo TAD 754 GE | Volvo TAD 1351 GE | Volvo TAD 1355 GE | Volvo TAD 1651 GE |
| Drehzahl | rpm | 1500 1800 | 1500 1800 | 1500 1800 | 1500 1800 | 1500 1800 | 1500 1800 | 1500 1800 | 1500 1800 | 1500 1800 |
| Nennleistung (mit Lüfter) | kWm | 73,1 71,9 | 89,8 88,7 | 104,9 102,8 | 133,9 135,7 | 175,3 178 | 217 219 | 279 294 | 355 344 | 430 494 |
| Ansaugung | | Turbolader mit Nachkühler |
| Drehzahlregelung | | Elektronisch |
| Zylinderanzahl | | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Kühlmittel | | ParCool® |
| Hubraum | l | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 6,8 | 6,8 | 7,15 | 12,8 | 12,8 | 16,1 |

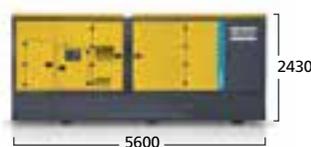
| Stromerzeuger | | QES 85 | QES 105 | QES 120 | QES 150 | QES 200 | QES 250 | QES 325 | QES 400 | QES 500 |
|------------------------------------|-----|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Modell | | Mecc Alte ECP34-15/4 | Mecc Alte ECP34-25/4 | Mecc Alte ECP34-1L/4 | Mecc Alte ECP34-2L/4 | Mecc Alte ECO38-25/4 | Mecc Alte ECO38-1L | Mecc Alte ECO38-3L | Mecc Alte ECO40-1S | Mecc Alte ECO40-3S |
| Nennleistung (ESP 27 °C/PRP 40 °C) | kVA | 95/85 108/102 | 116/105 132/126 | 148/135 172/162 | 164/150 202/192 | 220/200 253/240 | 275/250 316/300 | 370/350 432/420 | 437/400 500/480 | 546/500 625/600 |
| Schutzklasse/Isolationsklasse | | IP 23/H | IP 23/H | IP 23/H | IP 23/H | IP 23/H |
| Erregungstyp/AVR Modell | | MAUX/DSR | MAUX/DSR | MAUX/DSR | MAUX/DSR | MAUX/DSR | MAUX/DSR | MAUX/DSR | MAUX/DER1 | MAUX/DER1 |

| Geräuschpegel | | QES 85 | QES 105 | QES 120 | QES 150 | QES 200 | QES 250 | QES 325 | QES 400 | QES 500 |
|------------------------------------|-------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Schalleistungspegel (LWA) | dB(A) | 89 92 | 92 95 | 95 98 | 93 96 | 97 101 | 97 100 | 97 100 | 97 100 | 98 101 |
| Max. Schalldruckpegel (LpA) in 7 m | dB(A) | 63 66 | 66 69 | 69 72 | 67 70 | 71 75 | 71 74 | 71 74 | 71 74 | 72 75 |

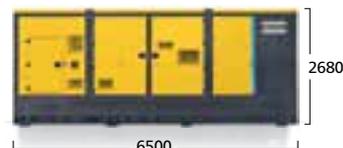
| Abmessungen und Gewicht | | QES 85 | QES 105 | QES 120 | QES 150 | QES 200 | QES 250 | QES 325 | QES 400 | QES 500 |
|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|
| Länge (Standardversion, Ladegestell) | mm | 2900/2980 | 2900/2980 | 2900/2980 | 3265/3350 | 3265/3350 | 3675/3755 | 4580/4660 | 4580/4660 | 5000/5080 |
| Breite (Standardversion, Ladegestell) | mm | 1150 | 1150 | 1150 | 1170 | 1170 | 1400/1450 | 1500 /1550 | 1500 /1550 | 1650/1700 |
| Höhe (Standard/24-48h/1000-l Kraftstofftank) | mm | 1710/2085 | 1710/2085 | 1710/2085 | 1860/2226 | 1860/2226 | 2205/2385 | 2390/2500 | 2390/2500 | 2450/2625 |
| Gewicht, ohne Kraftstoff (Standard/24-48h/1000-l Kraftstofftank) | kg | 1765/2000 | 1855/2090 | 1910/2140 | 2110/2400 | 2210/2500 | 3220/3720 | 4600/4985 | 4830/5215 | 5835/6265 |

QES EU stationären

Technische Daten



QES 800-800 DF



QES 900-1000-1000 DF-
1150-1250-1250 DF

| Elektrische Daten | | QES 800 | QES 800 DF | QES 900 | QES 1000 | QES 1000 DF | QES 1150 | QES 1250 | QES 1250 DF |
|---|--------|----------------|-------------------|----------------|----------------|---------------------|----------------|----------------|-----------------------|
| Nennfrequenz ⁽¹⁾ | Hz | 50 | 50 60 | 50 | 50 | 50 60 | 50 | 50 | 50 60 |
| Emissionskonformität | | Not applicable | Not applicable | Not applicable | Not applicable | Not applicable | Not applicable | Not applicable | Not applicable |
| Nennspannung ⁽²⁾ | V | 400 | 400 480 | 400 | 400 | 400 480 | 400 | 400 | 400 480 |
| Versorgungsleistung (PRP) | kVA/kW | 800/640 | 800/640 783/626 | 910/728 | 1011/808 | 1011/808 1107/885 | 1144/915 | 1270/1016 | 1270/1016 1232/985 |
| Nennleistung im Stand-by-Betrieb (ESP) | kVA/kW | 874/699 | 874/699 861/689 | 1015/812 | 1115/892 | 1115/892 1215/973 | 1250/1000 | 1420/1136 | 1420/1136 1355/1084 |
| Leistungsfaktor cos φ | | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| Nennstrom (PRP) | A | 1154 | 1154 942 | 1313 | 1458 | 1458 1331 | 1650 | 1832 | 1832 1482 |
| Leistungsstufe gem. ISO-8528/5 | | G3 | G3 | G3 | G3 | G3 | G3 | G3 | G3 |
| Betriebstemperatur (min/max) ⁽³⁾ | °C | -15/50 | -15/50 | -15/50 | -15/50 | -15/50 | -15/50 | -15/50 | -15/50 |

Kraftstoffverbrauch

| | | | | | | | | | |
|---|-----|------|-----------|------|------|-----------|------|------|-----------|
| Kraftstoffverbrauch | l | 1100 | 1100 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 |
| Tankvolumen (Standard/24-48h/1000-l Kraftstofftank) | l/h | 163 | 163 156 | 180 | 198 | 198 225 | 223 | 246 | 247 246 |
| Kraftstoffverbrauch bei 100% Versorgungsleistung | h | 6,7 | 6,7 7 | 7,8 | 7,1 | 7,1 6,2 | 6,3 | 5,7 | 5,7 5,7 |
| Kraftstoffautonomie bei voller Last (Standard/24-48h/1000-l Kraftstofftank) | | | | | | | | | |

Motor

| | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Modell | | MTU 12V2000G26F | MTU 12V2000B76 | MTU 16V2000G16F | MTU 16V2000G26F | MTU 16V2000B76 | MTU 16V2000G36F | MTU 18V2000G26F | MTU 18V2000B76 |
| Drehzahl | rpm | 1500 | 1500 1800 | 1500 | 1500 | 1500 1800 | 1500 | 1500 | 1500 1800 |
| Nennleistung (mit Lüfter) | kWm | 709 | 709 716 | 806 | 890 | 890 998 | 1000 | 1102 | 1102 1097 |
| Ansaugung | | Turbolader mit Nachkühler |
| Drehzahlregelung | | Elektronisch |
| Zylinderanzahl | | 12 | 12 | 16 | 16 | 16 | 16 | 18 | 18 |
| Kühlmittel | | ParCool® |
| Hubraum | l | 26,8 | 26,8 | 35,7 | 35,7 | 35,7 | 35,7 | 40,2 | 40,2 |

Stromerzeuger

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| Modell | | Mecc Alte ECO43-1S | Mecc Alte ECO43-1S | Mecc Alte ECO43-1M | Mecc Alte ECO43-1M | Mecc Alte ECO43-1M | Mecc Alte ECO43-2M | Mecc Alte ECO43-2L | Mecc Alte ECO43-2L |
| Nennleistung | kVA | 874/800 | 874/800 1008/960 | 1120 /1025 | 1120 /1025 | 1120 /1025 1300/1250 | 1250/1150 | 1420/1300 | 1420/1300 1630/1560 |
| (ESP 27 °C/PRP 40 °C) | | IP 23/H | IP 23/H | IP 23/H | IP 23/H |
| Schutzklasse/Isolationsklasse | | MAUX/DER1 | MAUX/DER1 | MAUX/DER1 | MAUX/DER1 | MAUX/DER1 | MAUX/DER1 | MAUX/DER1 | MAUX/DER1 |
| Erregungstyp/AVR Modell | | | | | | | | | |

Geräuschpegel

| | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------|-----|-----------|-----|-----|-----------|-----|-----|-----------|
| Schalleistungspegel (LwA) | dB(A) | 103 | 103 107 | 104 | 104 | 104 108 | 104 | 105 | 105 108 |
| Max. Schalldruckpegel (LpA) in 7 m | dB(A) | 75 | 75 79 | 76 | 76 | 76 80 | 76 | 77 | 77 80 |

Abmessungen und Gewicht

| | | | | | | | | | |
|---|----|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Länge (Standardversion, Ladegestell) | mm | 5600 | 5600 | 6500 | 6500 | 6500 | 6500 | 6500 | 6500 |
| Breite (Standardversion, Ladegestell) | mm | 1860 | 1860 | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 |
| Höhe (Standard/24-48h/1000l Kraftstofftank) | mm | 2430 | 2430 | 2680 | 2680 | 2680 | 2680 | 2680 | 2680 |
| Gewicht, ohne Kraftstoff (Standard/24-48h/1000l Kraftstofftank) | kg | 9220 | 9220 | 11500 | 11650 | 11650 | 11800 | 12920 | 12920 |

(1) Dual-Frequenz-Modelle optional erhältlich, bitte nachfragen. (2) Andere Spannungen auf Nachfrage erhältlich

(3) Modellabhängig ist einige Zusatzausstattung für niedrige Außentemperaturen erhältlich. Bei hoher Temperatur bzw. in großer Höhe kann die Leistung geringer sein.

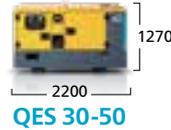


Staub, hohe Temperaturen, harte Einsatzbedingungen?

QES-Stromerzeuger sind allem gewachsen

QES (nicht regulierten)

Technische Daten



| Elektrische Daten | | QES 9 QES 11 | QES 14 | QES 20 QES 25 | QES 30 QES 35 | QES 40 QES 50 | QES 65 QES 75 | QES 85 QES 95 | QES 100 QES 115 |
|---|--------|-------------------|------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-------------------|
| Nennfrequenz | Hz | 50 60 | 50 | 50 60 | 50 60 | 50 60 | 50 60 | 50 60 | 50 60 |
| Emissionskonformität | | Below 19 Kw N/A | EU Stage V | EU Stage IIIA N/A | EU Stage IIIA N/A | EU Stage II N/A | - | - | - |
| Nennspannung ⁽²⁾ | V | 400 220 | 400 | 400 220 | 400 220 | 400 220 | 400 480 | 400 480 | 400 480 |
| Versorgungsleistung (PRP) | kVA/kW | 9/7,2 11/8,8 | 14,3/11,4 | 20/16 23/18,4 | 30/24 34/27,3 | 42/34 50/40 | 63/50 75/60 | 84/67 94/76 | 102/81 113/90 |
| Nennleistung im Stand-by-Betrieb (ESP) | kVA/kW | 10/8 12,6/10,1 | 15,5/12,4 | 21,5/17,2 23,6/18,9 | 33/26 37/29,3 | 46/37 54/43 | 71/57 78/62 | 92/74 105/84 | 112/89 124/99 |
| Leistungsfaktor cos φ | | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| Nennstrom (PRP) | A | 13 29 | 20,6 | 29 60 | 43 89 | 61 131 | 91 90 | 122 113 | 148 136 |
| Leistungsklasse gem. ISO-8528/5 | | G2 | G2 | G2 | G2 | G1 | G2 | G2 | G2 |
| Betriebstemperatur (min/max) ⁽²⁾ | °C | -25/50 | -25/50 | -25/50 | -25/50 | -25/50 | -25/50 | -25/50 | -25/50 |

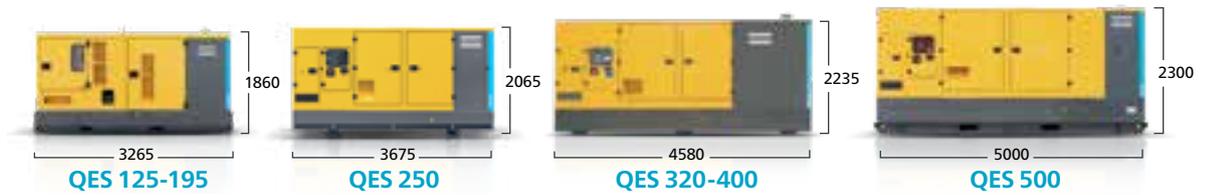
| Kraftstoffverbrauch | | QES 9 QES 11 | QES 14 | QES 20 QES 25 | QES 30 QES 35 | QES 40 QES 50 | QES 65 QES 75 | QES 85 QES 95 | QES 100 QES 115 |
|---|-----|------------------------|------------|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|
| Tankvolumen (Standard/24-48h/1000-l Kraftstofftank) | l | 55/250/990 | 55/250/990 | 55/250/990 | 105/480 | 105/480 | 160/520 | 230/680 | 230/680 |
| Kraftstoffverbrauch bei 100% Versorgungsleistung | l/h | 2,4 3,1 | 3,5 | 5 6 | 6,9 8 | 9,8 11 | 13,1 15,8 | 17,6 20,2 | 22 25 |
| Kraftstoffautonomie bei voller Last (Standard/24-48h/1000-l Kraftstofftank) | h | 22/104/412 18/82/323 | 16/72/285 | 11/50/198 9/41/165 | 15/69 13/60 | 10/48 9/43 | 12/40 10/33 | 13/39 11/34 | 10/31 9/27 |

| Motor | | QES 9 QES 11 | QES 14 | QES 20 QES 25 | QES 30 QES 35 | QES 40 QES 50 | QES 65 QES 75 | QES 85 QES 95 | QES 100 QES 115 |
|---------------------------|-----|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|
| Modell | | Kubota D1105-BG2 | Kubota D1705M-E4BG | Kubota V2403-M-BG | Kubota V3300-IDI- | Kubota V3800-DI-T-E2BG | John Deere 4045TF120 | John Deere 4045TF220 | John Deere 4045HF120 |
| Drehzahl | rpm | 1500 1800 | 1500 | 1500 1800 | 1500 1800 | 1500 1800 | 1500 1800 | 1500 1800 | 1500 1800 |
| Nennleistung (mit Lüfter) | kWm | 8,4 9,5 | 13,2 | 18,8 22,1 | 27 30,7 | 38 44,5 | 59,6 66,2 | 73,2 80,9 | 88,2 96,1 |
| Ansaugung | | Normale Ansaugung | Normale Ansaugung | Normale Ansaugung | Normale Ansaugung | Turbolader | Turbolader | Turbolader | Turbolader mit Nachkühler |
| Drehzahlregelung | | Mechanisch | Elektronisch | Elektronisch | Elektronisch | Elektronisch | Mechanisch | Mechanisch | Mechanisch |
| Zylinderanzahl | | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Kühlmittel | | ParCool® | ParCool® | ParCool® | ParCool® | ParCool® | ParCool® | ParCool® | ParCool® |
| Hubraum | l | 1,12 | 1,7 | 2,4 | 3,3 | 3,8 | 4,5 | 4,5 | 4,5 |

| Stromerzeuger | | QES 9 QES 11 | QES 14 | QES 20 QES 25 | QES 30 QES 35 | QES 40 QES 50 | QES 65 QES 75 | QES 85 QES 95 | QES 100 QES 115 |
|------------------------------------|-----|----------------------|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| Modell | | Mecc Alte ECP3-1LN/4 | Mecc Alte ECP3-3L/4 | Mecc Alte ECP28-M/4 | Mecc Alte ECP28-VL/4 | Mecc Alte ECP32-3S/4 | Mecc Alte ECP32-2M/4B | Mecc Alte ECP34-1S/4 | Mecc Alte ECP34-2S/4 |
| Nennleistung (ESP 27 °C/PRP 40 °C) | kVA | 11,8/11 13,8/13,2 | 16/15 | 21,5/20 23,6/23 | 33/30 37/36 | 48/43 54/51 | 71/63 78/75,5 | 95/85 108/102 | 116/105 132/126 |
| Schutzklasse/Isolationsklasse | | IP 23/H | IP 23/H | IP 23/H | IP 23/H | IP 23/H | IP 23/H | IP 23/H | IP 23/H |
| Erregungstyp/AVR Modell | | MAUX/DSR | MAUX/DSR | MAUX/DSR | MAUX/DSR | MAUX/DSR | MAUX/DSR | MAUX/DSR | MAUX/DSR |

| Geräuschpegel | | QES 9 QES 11 | QES 14 | QES 20 QES 25 | QES 30 QES 35 | QES 40 QES 50 | QES 65 QES 75 | QES 85 QES 95 | QES 100 QES 115 |
|------------------------------------|-------|----------------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|
| Schalleistungspegel (LwA) | dB(A) | 90 92 | 87 | 91 | 90 93 | 91 93 | 91 95 | 88 91 | 89 94 |
| Max. Schalldruckpegel (LpA) in 7 m | dB(A) | 63 66 | 60 | 64 65 | 64 67 | 65 67 | 65 69 | 61 64 | 62 68 |

| Abmessungen und Gewicht | | QES 9 QES 11 | QES 14 | QES 20 QES 25 | QES 30 QES 35 | QES 40 QES 50 | QES 65 QES 75 | QES 85 QES 95 | QES 100 QES 115 |
|---|----|------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------------|
| Länge (Standardversion, Ladegestell) | mm | 1750/1800 1750 | 1750/1800 | 1750/1800 1750 | 2200/2250 2200 | 2200/2250 2200 | 2255/2300 | 2900/2980 | 2900/2980 |
| Breite (Standardversion, Ladegestell) | mm | 840/944 840 | 840/944 | 840/944 840 | 940/1045 940 | 940/1045 940 | 1130 | 1150 | 1150 |
| Höhe (Standard/24-48h/1000l Kraftstofftank) | mm | 1120/1530/1950 | 1120/1530/1950 | 1120/1530/1950 | 1270/1710 | 1270/1710 | 1615/2015 | 1710/2085 | 1710/2085 |
| Gewicht, ohne Kraftstoff (Standard/24-48h/1000l Kraftstofftank) | kg | 580/700/980 | 680/800/1080 | 740/860/1140 | 970/1150 | 1040/1220 | 1500/1680 | 1830/2000 | 1905/2090 |



| Elektrische Daten | | QES 125 QES 135 | QES 155 QES 170 | QES 200 QES 205 | QES 250 | QES 320 | QES 400 | QES 500 |
|---|--------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Nennfrequenz | Hz | 50 60 | 50 60 | 50 60 | 50 60 | 50 60 | 50 60 | 50 60 |
| Emissionskonformität | | - | - | - | EU Stage II | EU Stage II | EU Stage II | EU Stage II |
| Nennspannung ⁽¹⁾ | V | 400 480 | 400 480 | 400 480 | 400 480 | 400 480 | 400 480 | 400 480 |
| Versorgungsleistung (PRP) | kVA/kW | 123/99 136/109 | 157/126 171/137 | 197/157 203/162 | 249/199 255/204 | 321/257 347/277 | 400/320 466/373 | 500/400 580/464 |
| Nennleistung im Stand-by-Betrieb (ESP) | kVA/kW | 135/108 150/120 | 173/139 188/151 | 217/173 213/170 | 275/220 286/229 | 352/281 380/304 | 437/350 500/400 | 546/437 625/500 |
| Leistungsfaktor cos φ | | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| Nennstrom (PRP) | A | 178 163 | 227,5 205,6 | 284 244 | 360 307 | 466 417 | 580 561 | 725 697 |
| Leistungsklasse gem. ISO-8528/5 | | G2 | G2 | G2 | G3 | G3 | G3 | G3 |
| Betriebstemperatur (min/max) ⁽²⁾ | °C | -25/50 | -25/50 | -25/50 | -25/50 | -25/50 | -25/50 | -25/50 |

Kraftstoffverbrauch

| | | | | | | | | |
|---|-----|---------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Tankvolumen (Standard/24-48h/1000-l Kraftstofftank) | l | 375/950 | 375/950 | 375/950 | 405/1180 | 590/1625 | 590/1625 | 1055/2100 |
| Kraftstoffverbrauch bei 100% Versorgungsleistung | l/h | 26,4 31,7 | 33,5 41,4 | 41,4 44,4 | 52 56 | 68 71 | 83 87 | 103 119 |
| Kraftstoffautonomie bei voller Last (Standard/24-48h/1000-l Kraftstofftank) | h | 14/36 12/30 | 11/28 9/23 | 9/23 8/21 | 8/22 7/21 | 9/24 8/23 | 7/19 7/19 | 10/20 9/18 |

Motor

| | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Modell | | John Deere 6068TF220 | John Deere 6068HF120 | John Deere 6068HFG20 | Volvo TAD 734 GE | Volvo TAD 1341 GE | Volvo TAD 1344 GE | Volvo TAD 1641 GE |
| Drehzahl | rpm | 1500 1800 | 1500 1800 | 1500 1800 | 1500 1800 | 1500 1800 | 1500 1800 | 1500 1800 |
| Nennleistung (mit Lüfter) | kWm | 106,1 115,1 | 134,7 143,5 | 169,6 174 | 213 216 | 275 294 | 354 392 | 430 485 |
| Ansaugung | | Turbolader | Turbolader mit Nachkühler |
| Drehzahlregelung | | Mechanisch | Mechanisch | Mechanisch | Elektronisch | Elektronisch | Elektronisch | Elektronisch |
| Zylinderanzahl | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Kühlmittel | | ParCool® | ParCool® | ParCool® | ParCool® | ParCool® | ParCool® | ParCool® |
| Hubraum | l | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 7,15 | 12,8 | 12,8 | 16,1 |

Stromerzeuger

| | | | | | | | | |
|------------------------------------|-----|----------------------|----------------------|-----------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Modell | | Mecc Alte ECP34-1L/4 | Mecc Alte ECP34-2L/4 | Mecc Alte ECO38-2S/4 ECO38-1S/4 | Mecc Alte ECO38-1L | Mecc Alte ECO38-3L | Mecc Alte ECO40-1S | Mecc Alte ECO40-3S |
| Nennleistung (ESP 27 °C/PRP 40 °C) | kVA | 148/135 172/162 | 164/150 202/192 | 220/200 230/220 | 275/250 316/300 | 370/350 432/420 | 437/400 500/480 | 546/500 625/600 |
| Schutzklasse/Isolationsklasse | | IP 23/H | IP 23/H | IP 23/H | IP 23/H | IP 23/H | IP 23/H | IP 23/H |
| Erregungstyp/AVR Modell | | MAUX/DSR | MAUX/DSR | MAUX/DSR | MAUX/DSR | MAUX/DSR | MAUX/DER1 | MAUX/DER1 |

Geräuschpegel

| | | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|
| Sound power level (LwA) | dB(A) | 91 95 | 92 97 | 97 99 | 97 100 | 97 100 | 97 100 | 98 101 |
| Sound pressure level (LpA) at 7m | dB(A) | 64 69 | 66 71 | 71 73 | 71 74 | 71 74 | 71 74 | 72 75 |

Abmessungen und Gewicht

| | | | | | | | | |
|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|
| Länge (Standardversion, Ladegestell) | mm | 3265/3350 | 3265/3350 | 3265/3350 | 3675/3755 | 4580/4660 | 4580/4660 | 5000/5080 |
| Breite (Standardversion, Ladegestell) | mm | 1150 | 1150 | 1150 | 1400/1450 | 1500 /1550 | 1500 /1550 | 1650/1700 |
| Höhe (Standard/24-48H/1000-l Kraftstofftank) | mm | 1860/2226 | 1860/2226 | 1860/2226 | 2065/2385 | 2235/2500 | 2235/2500 | 2300/2625 |
| Gewicht, ohne Kraftstoff (Standard/24-48h/1000-l Kraftstofftank) | kg | 2150/2300 | 2230/2400 | 2320/2500 | 3220/3720 | 4600/4985 | 4830/5215 | 5835/6265 |

(1) Andere Spannungen auf Nachfrage erhältlich.

(2) Modellabhängig ist einige Zusatzausstattung für niedrige Außentemperaturen erhältlich. Bei hoher Temperatur bzw. in großer Höhe kann die Leistung geringer sein.

Produktortiment

STROMERZEUGER

TRAGBAR
1,6-12 kVA



MOBIL
9-1.250* kVA



INDUSTRIE
10-2.250* kVA



CONTAINER
800-1450 kVA



* Verschiedene Konfigurationen für die Stromproduktion in beinahe jeder Größenordnung erhältlich

ENTWÄSSERUNGSPUMPEN

**ELEKTRISCHE
TAUCHPUMPE**
250-16.200 l/min



**TROCKEN AUFGESTELLTE
PUMPEN**
833-23.300 l/min



KLEINE MOTORPUMPE
210-2.500 l/min



Dieseltreibene und elektrische Versionen erhältlich

LICHTMASTEN

**DIESEL LED
UND MH**



**BATTERIE
LED**



**ELEKTRISCH
LED**



BAUKOMPRESSOREN UND HANDGEHALTENE WERKZEUGE

KOMPRESSOREN
1-116 m³/min
7-345 bar



**HANDGEHALTENE
WERKZEUGE**
Pneumatisch
Hydraulisch
Benzinbetrieben



ONLINE-LÖSUNGEN

**SHOP ONLINE
ERSATZTEILE ONLINE**

Suche und Bestellung von Ersatzteilen für Power Equipment. Rund um die Uhr bestellen.



POWER CONNECT

Scannen Sie den QR-Code an Ihrer Maschine und sehen Sie im QR Connect Portal alle Informationen zu Ihrer Maschine.



**LIGHT THE POWER IHRE
BEMESSUNGSHILFE**

Ein nützlicher Rechner zur Auswahl der besten Lösung für Ihren Strom- und Lichtbedarf



FLEETLINK

Intelligentes Telematiksystem, um die Flottenauslastung zu optimieren, Wartungskosten zu reduzieren und letztlich Zeit und Geld zu sparen.

